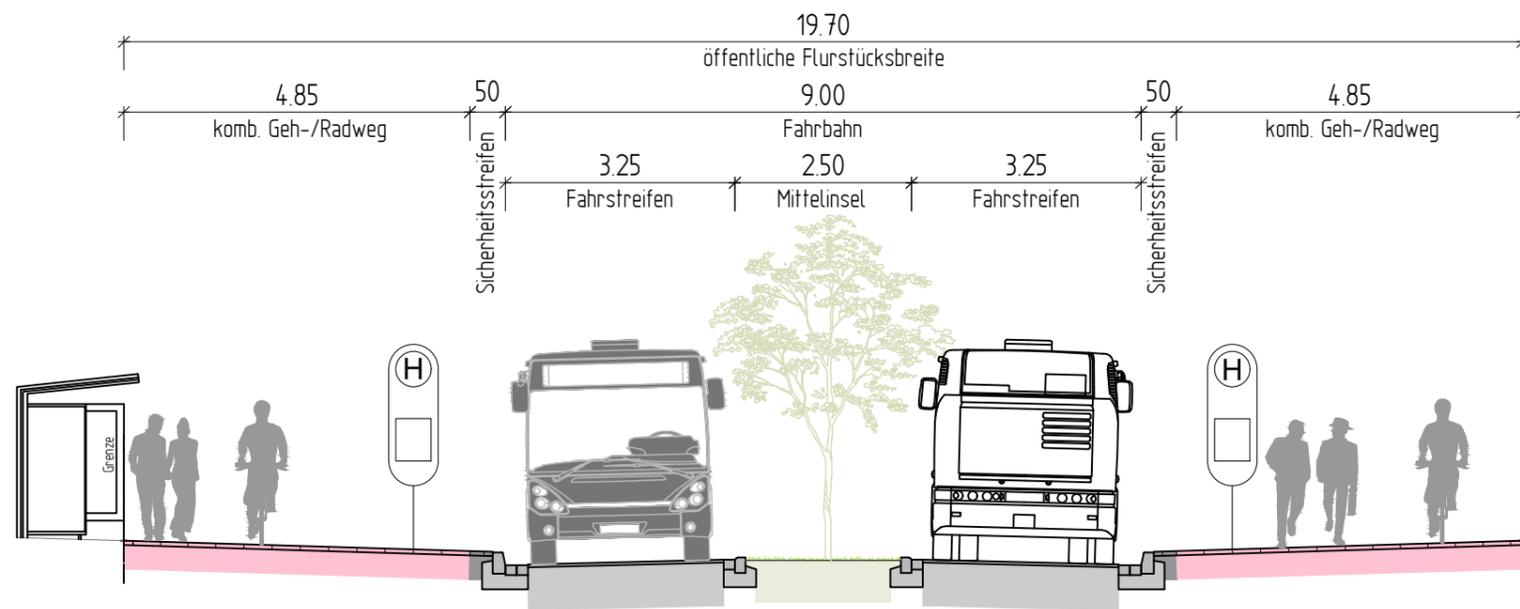
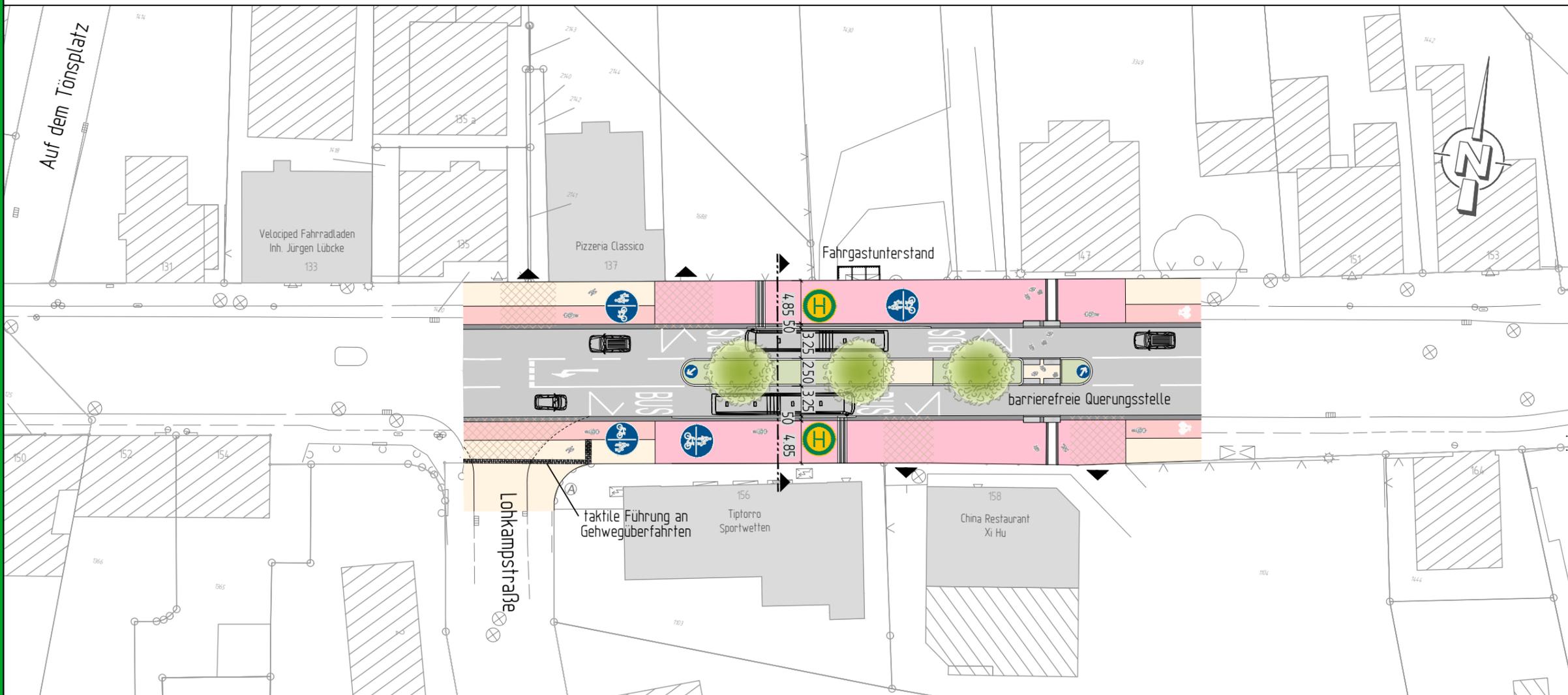


Variante 1
Querschnitt im Bereich einer Bushaltestelle an der Einmündung Lohkampstraße
 Haltestelle am Buskap entlang eines kombinierten Geh- und Radweges mit einer 2.50 m breiten Mittelinsel
 M: 1:100



* Wunsch aus dem Planungsworkshop am 10.06.21 unter Vorbehalt und Prüfung durch das Team Verkehrssicherheit und Verkehrsregelungen



Zeichenerklärung

- Fahrbahn
- Gehweg
- Zufahrt
- Radweg
- Geh-/Radweg
- Grünfläche
- Sicherheitsstreifen

Abschnitt 2
Bushaltestelle

Variante 1

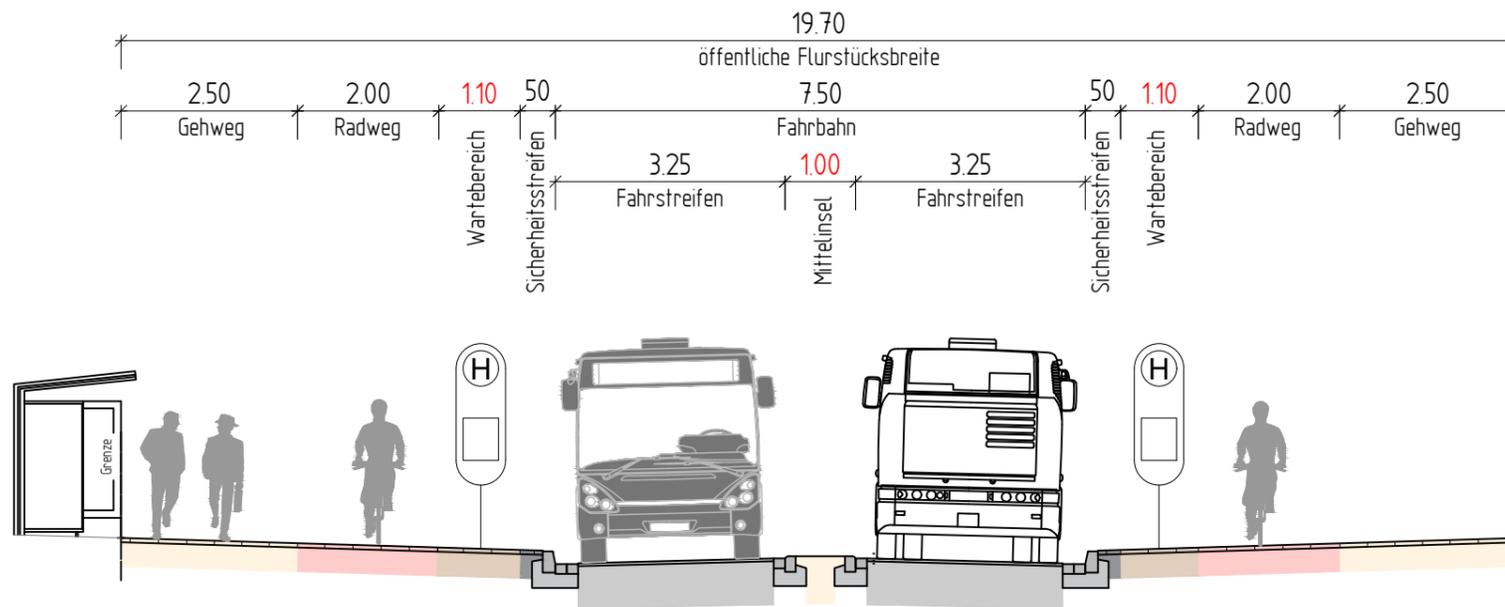
b f BOCKERMANN
FRITZE
IngenieurConsult GmbH

STADT BIELEFELD
 AMT FÜR VERKEHR
 - 660.22 - operative Verkehrswegeplanung

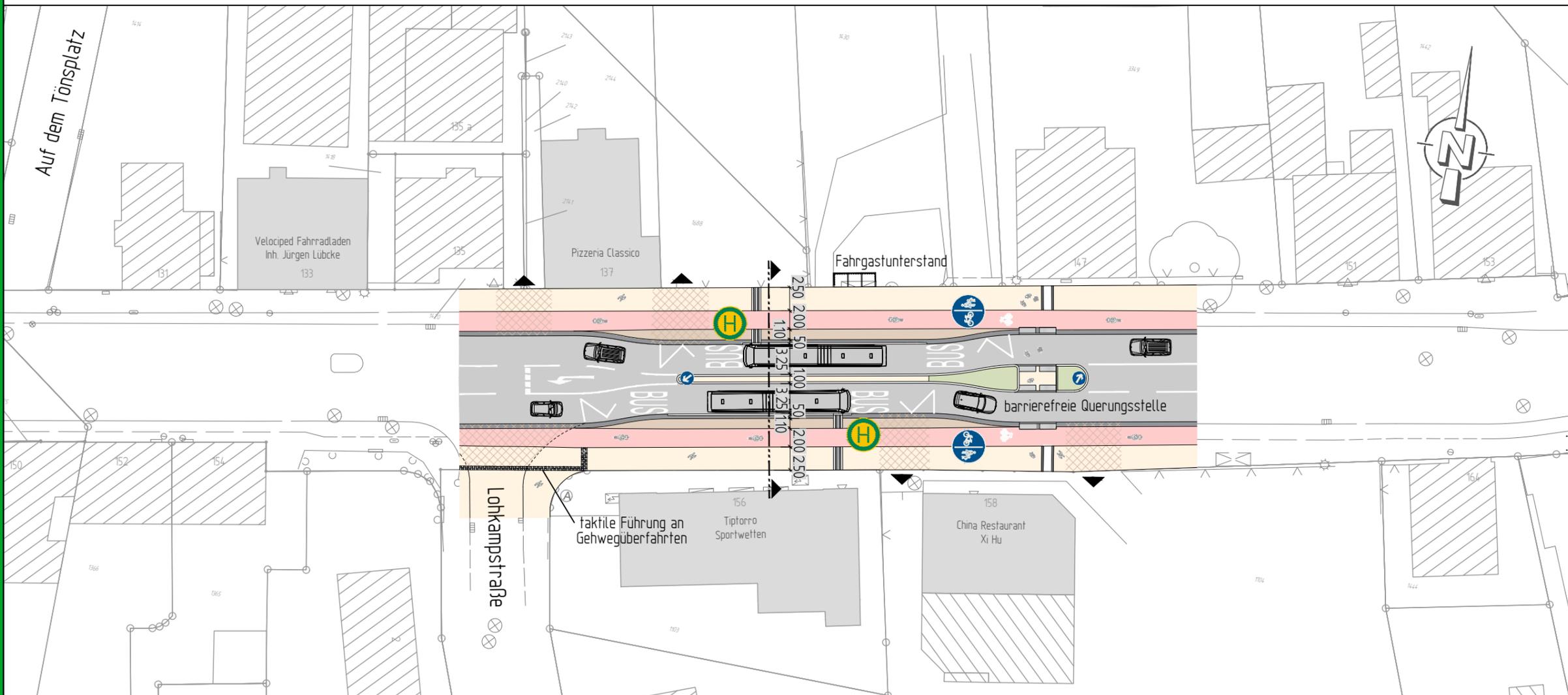
Unterlage/ Blatt-Nr.: 2.1
 Maßstab: 1:100/500

Umgestaltung der Heeper Straße

Variante 2
Querschnitt im Bereich einer Bushaltestelle an der Einmündung Lohkampstraße (Q2)
 Haltestelle am Buskap mit Wartebereich, 1.00 m breiter Mittelinsel und getrennten Geh- und Radwegen
 M: 1:100



* Wunsch aus dem Planungsworkshop am 10.06.21 unter Vorbehalt und Prüfung durch das Team Verkehrssicherheit und Verkehrsregelungen



- Zeichenerklärung**
- Fahrbahn
 - Gehweg
 - Zufahrt
 - Radweg
 - Wartebereich
 - Grünfläche
 - Sicherheitsstreifen

Abschnitt 2
Bushaltestelle (Q2)
 (aus Planungsworkshop am 10.06.21)

Variante 2

b f BOCKERMANN FRITZE
 IngenieurConsult GmbH

STADT BIELEFELD Unterlage/ Blatt-Nr.: 2.2
AMT FÜR VERKEHR Maßstab: 1:100/500
 - 660.22 - operative Verkehrswegeplanung