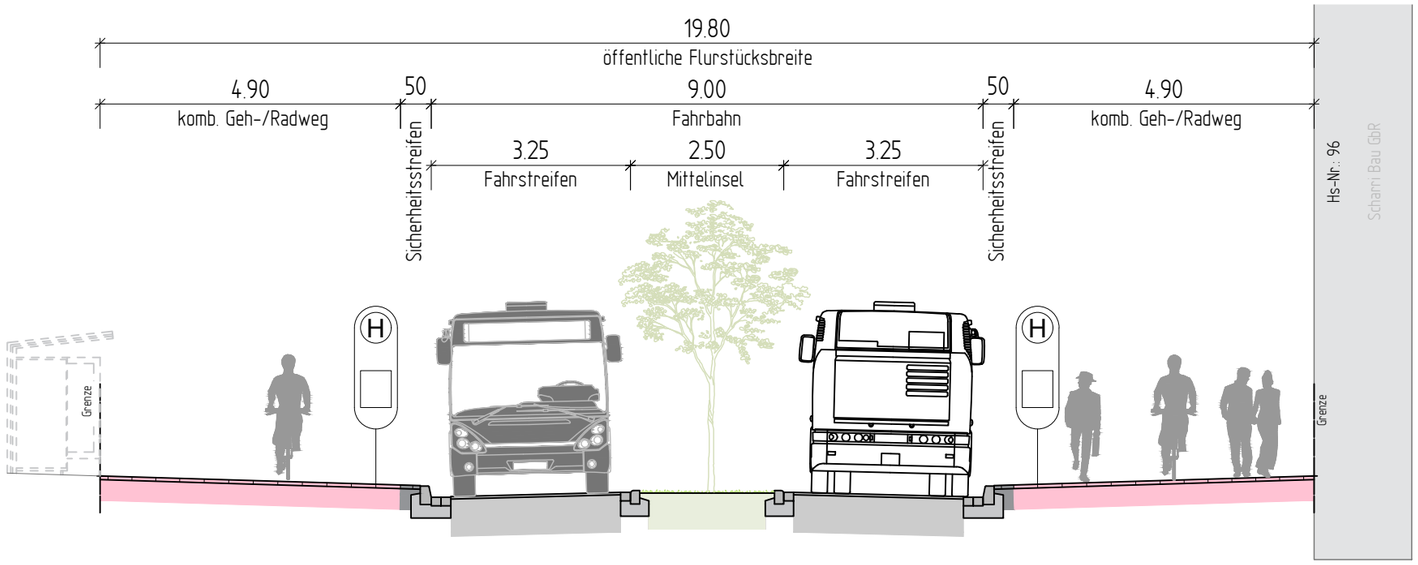
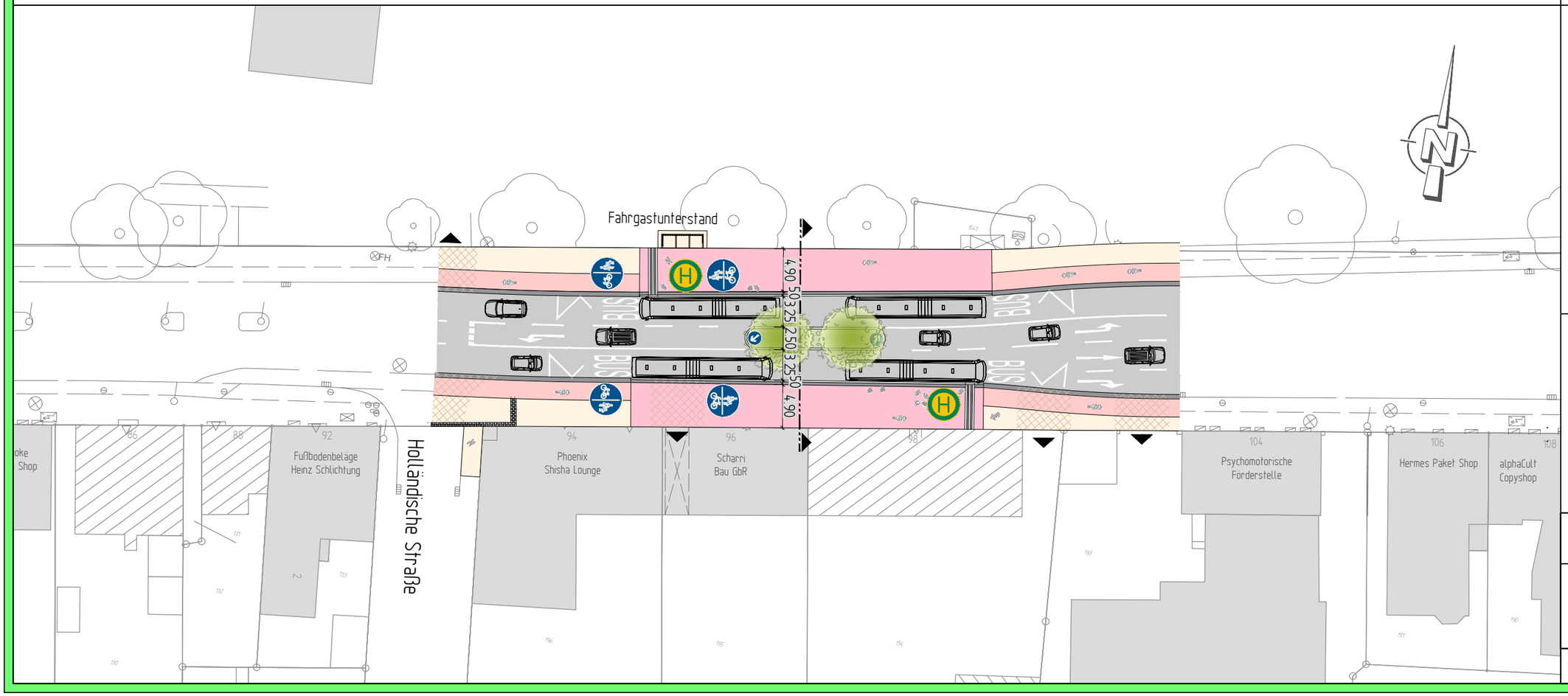
Variante 1

Querschnitt im Bereich einer Bushaltestelle Berufskolleg (Q3)

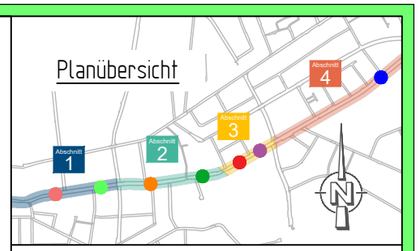
Haltestelle am Buskap entlang eines kombinierten Geh- und Radweges mit einer 2.50 m breiten begrünten Mittelinsel

M: 1:100





Planübersicht



* Wunsch aus dem Planungsworkshop am 10.06.21 unter Vorbehalt und Prüfung durch das Team Verkehrssicherheit und Verkehrsregelungen

Zeichenerklärung

- Fahrbahn
- Gehweg
- Zufahrt
- Radweg
- Geh-/Radweg
- Grünfläche
- Sicherheitsstreifen

Abschnitt 1
Bushaltestelle (Q3)

(aus Planungsworkshop am 10.06.21)

Variante 1

BOCKERMANN FRITZE
IngenieurConsult GmbH

STADT BIELEFELD
AMT FÜR VERKEHR
- 660.22 - operative Verkehrswegeplanung

Unterlage/ Blatt-Nr.: 2.3
Maßstab: 1:100/500

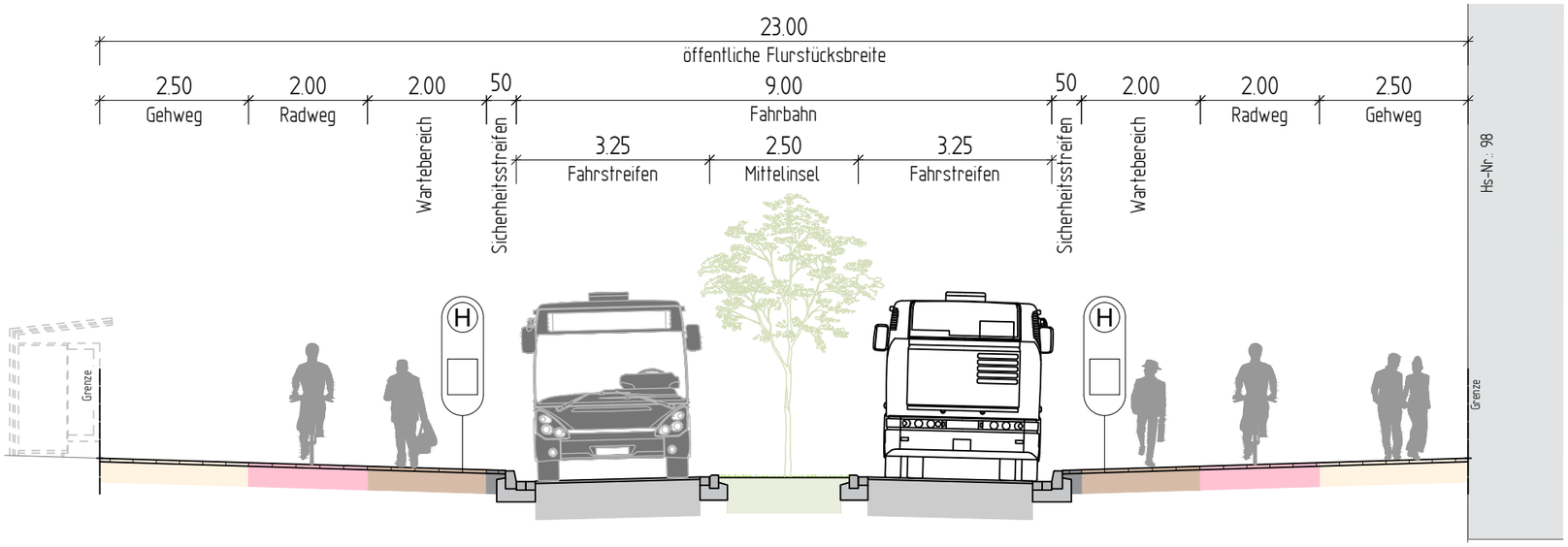
Umgestaltung der Heeper Straße

Variante 2

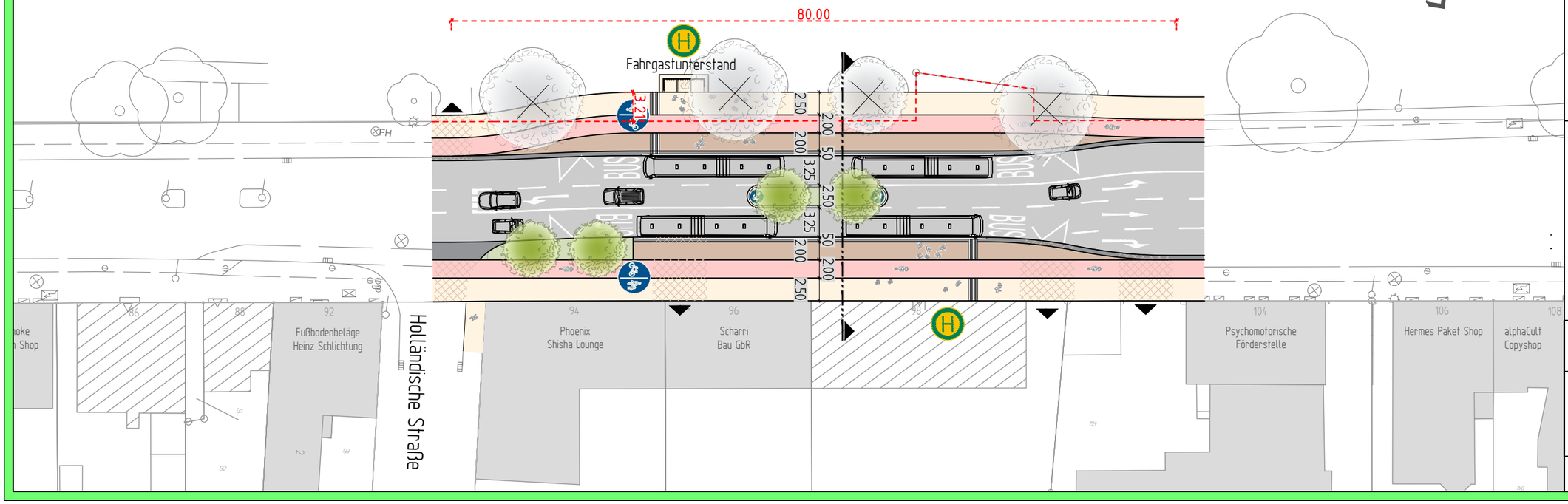
Querschnitt im Bereich einer Bushaltestelle am Berufskolleg

Haltestelle am Buskap mit Wartebereich, 2.50 m breiter Mittelinsel und getrennten Geh- und Radwegen

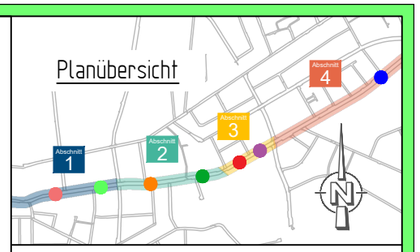
M: 1:100



Umsetzung dieser Variante vorbehaltlich einer genauen Prüfung der fällenden Bäume und des Grunderwerbs für die Erweiterungsfläche in Richtung Norden



Planübersicht



* Wunsch aus dem Planungsworkshop am 10.06.21 unter Vorbehalt und Prüfung durch das Team Verkehrssicherheit und Verkehrsregelungen

Zeichenerklärung

- Fahrbahn
- Gehweg
- Zufahrt
- Radweg
- Wartebereich
- Grünfläche
- Sicherheitsstreifen

Abschnitt 1
Bushaltestelle

Variante 2

BOCKERMANN FRITZE IngenieurConsult GmbH

STADT BIELEFELD
AMT FÜR VERKEHR
- 660.22 - operative Verkehrswegeplanung

Unterlage/ Blatt-Nr.: 2.4
Maßstab: 1:100/500

Umgestaltung der Heeper Straße