

Umgestaltung der Heeper Straße in Bielefeld

Willkommen zum Planungsworkshop

10.06.2021



Gliederung

- **Vorstellung**
- Worum geht es heute
- Heeper Straße – Untersuchungsraum
- Mobilitätsformen auf der Heeper Straße
- Planungsziele
- Weiteres Vorgehen – Arbeitsgruppen

Vorstellung

Amt für Verkehr, Stadt Bielefeld



Oliver Spree
(Projektleiter)
Operative
Verkehrswegeplanung,
Amt für Verkehr



Christiane Wende
Operative
Verkehrswegeplanung,
Amt für Verkehr



Dr. Nora Niebel
Strategische
Mobilitätsplanung und
ÖPNV,
Amt für Verkehr



Johannes Hege
Verkehrsplanung,
moBiel GmbH

Vorstellung

Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH



Geschäftsführer
Ralf Fritze
Dipl. Ing.



Projektleitung
Annette Gieselmann
Dipl. Ing.



Andrej Klause
B. Eng.



Jennifer Haugk
M. Sc.



Ina Klüter
M. Sc.



Tessa Grohmann
B. Ing.



Tobias Damm
Staatl. gepr. Tech.



M. Akhter
M. Sc.



T. Pönighaus
IT-Spezialist

Vorstellung

Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH



Stammsitz Enger

Niederlassung
Rhein-Ruhr / Gladbeck

Niederlassung
Berlin-Brandenburg
Potsdam

Niederlassung Süd
München

Vorstellung

Wir bewegen Ideen.



Stadt, Straße und Verkehr



Wasser und Umwelt



Konstruktiver Ingenieurbau

Gliederung

- Vorstellung
- **Worum geht es heute**
- Heeper Straße – Untersuchungsraum
- Mobilitätsformen auf der Heeper Straße
- Planungsziele
- Weiteres Vorgehen – Arbeitsgruppen

Worum geht es heute

Anlass

- Sanierung Schmutz-/ Regenwasserkanalisation
- Baulicher Zustand der Straße (Fahrbahn, Gehwege, Radwege)
- Funktionale Defizite (Breite Geh- und Radwege, Bushaltestellen, Querungsmöglichkeiten, Begrünung)

Vorgeschichte

- 2017 Vorplanung Amt für Verkehr
- 2018/2019 politische Beratung
- 03/2019 Bürgerinformationsveranstaltung
- 2019 Ablehnung der bisherigen Planungen
- 2020 Neuausrichtung der Planung

Worum geht es heute

Terminplanung

- Akteurs Beteiligung / Vorplanung
 - Planungsworkshop
 - Vorschläge zur Planung über Projektwebseite
 - Informationsveranstaltung
 - Politische Beratung
- Verfeinerung Planung (Entwurf)
- Einreichung Förderantrag
- Zuwendungsbescheid
- Baubeginn

10. Juni 2021

Ende Juni – 25. Juli 2021

15. September 2021

November 2021

Winter 2021/2022

31. Mai 2022

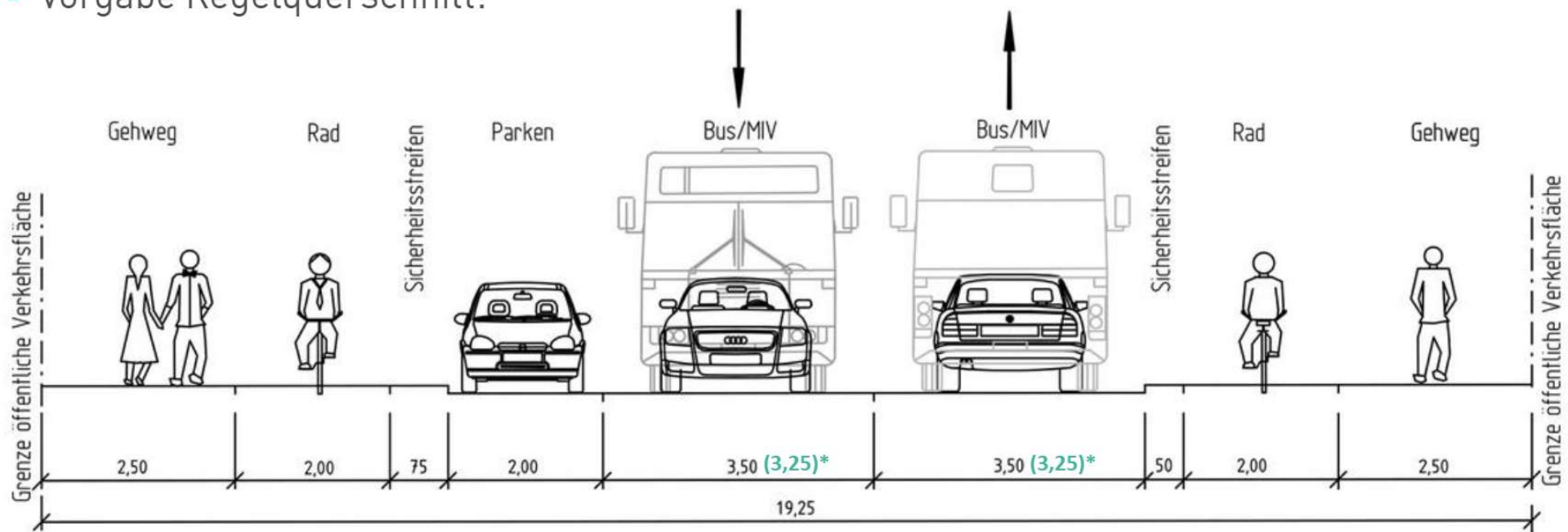
Frühjahr 2023

Sommer 2023

Worum geht es heute

Randbedingungen

- Mobilitätsstrategie → Leitziel u. a. Stadt und Straßenräume lebenswert gestalten
- Vorgabe Regelquerschnitt:



* nach technischen Regelwerk möglich

Worum geht es heute

Ziel

Gemeinsame Erarbeitung von Lösungen für Bereiche, in denen der gezeigte Querschnitt nicht funktioniert bzw. in denen es Handlungsspielräume gibt

Was wir gern bei einer nächsten Veranstaltung mit Ihnen diskutieren möchten

- Kanalsanierung
- Bauablauf
- Anliegerbeiträge gem. KAG

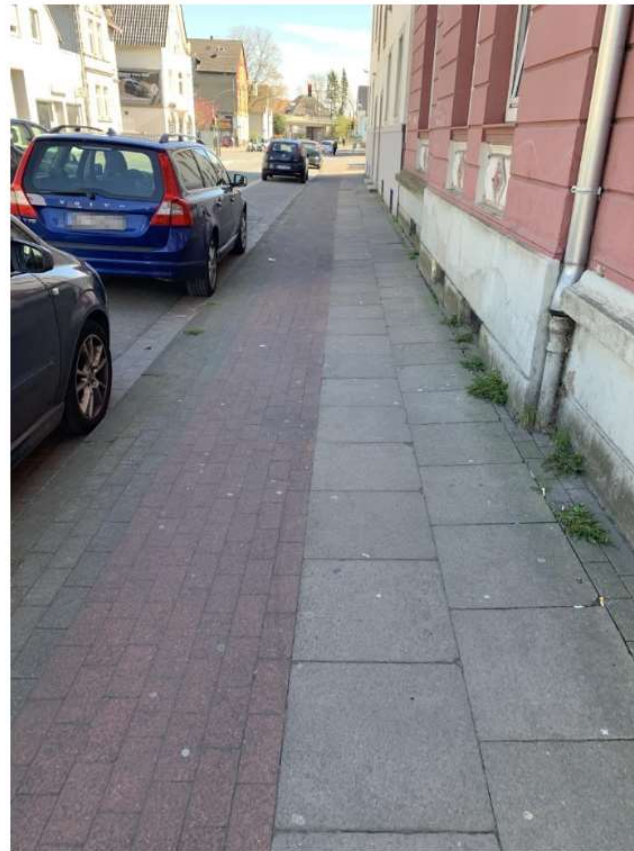
Worum geht es heute



Worum geht es heute



Worum geht es heute



Worum geht es heute



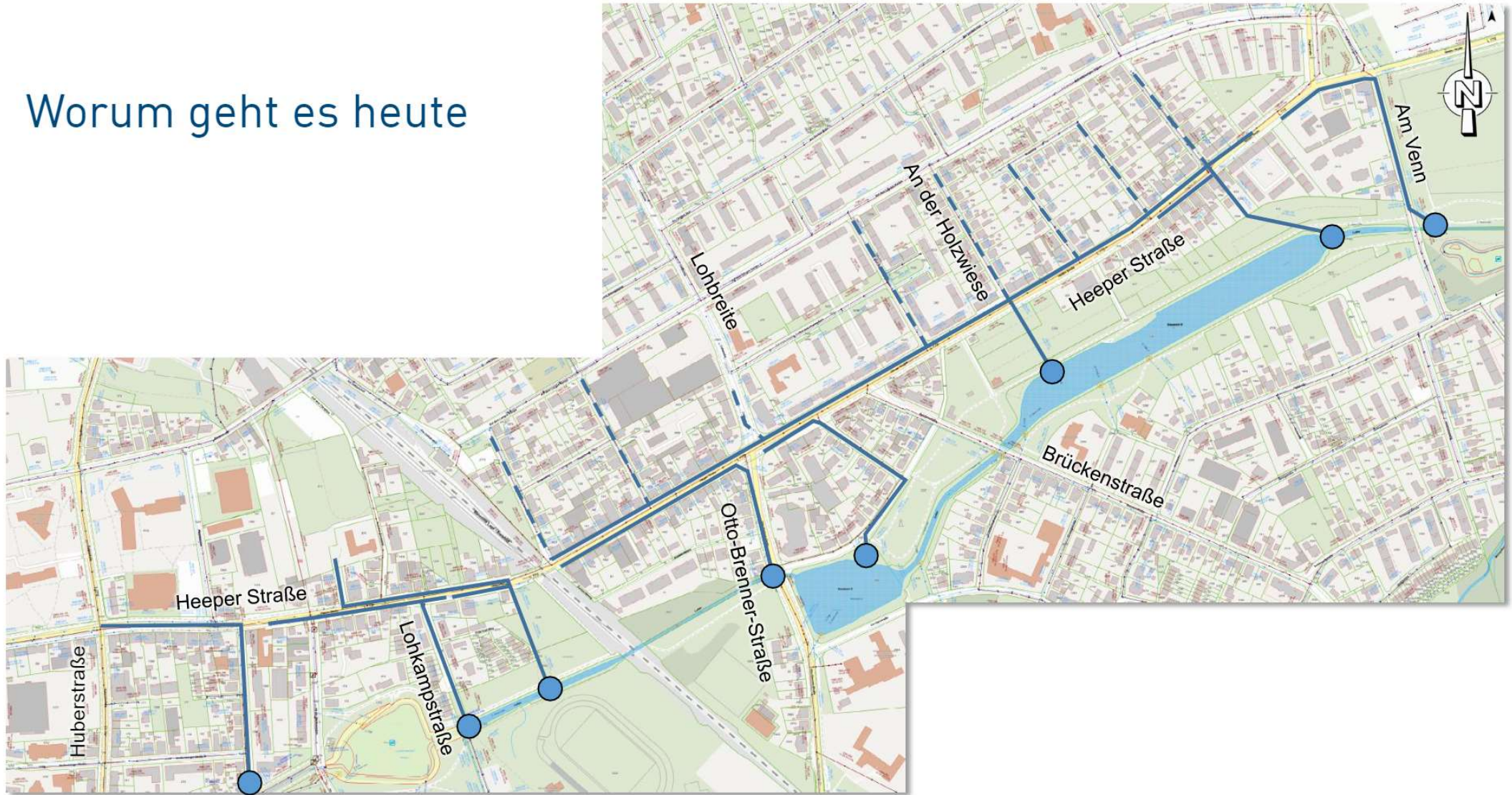
Worum geht es heute



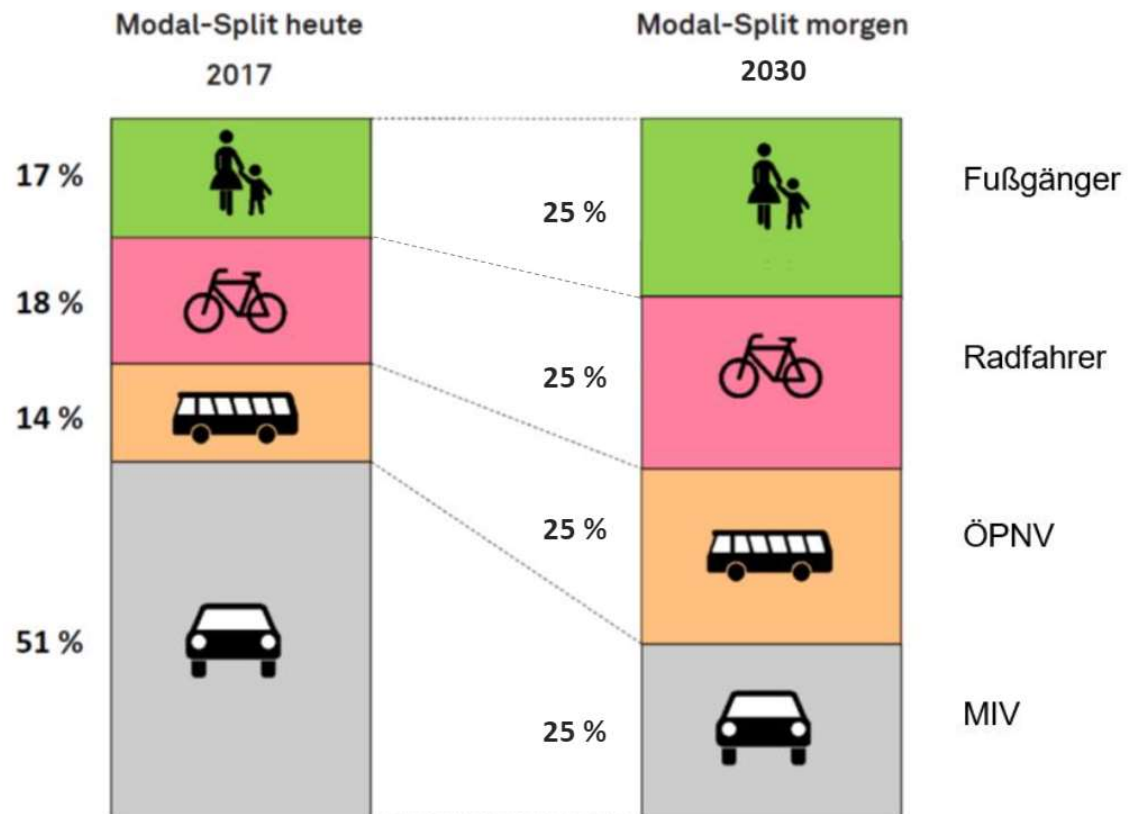
Worum geht es heute



Worum geht es heute



Worum geht es heute



Worum geht es heute

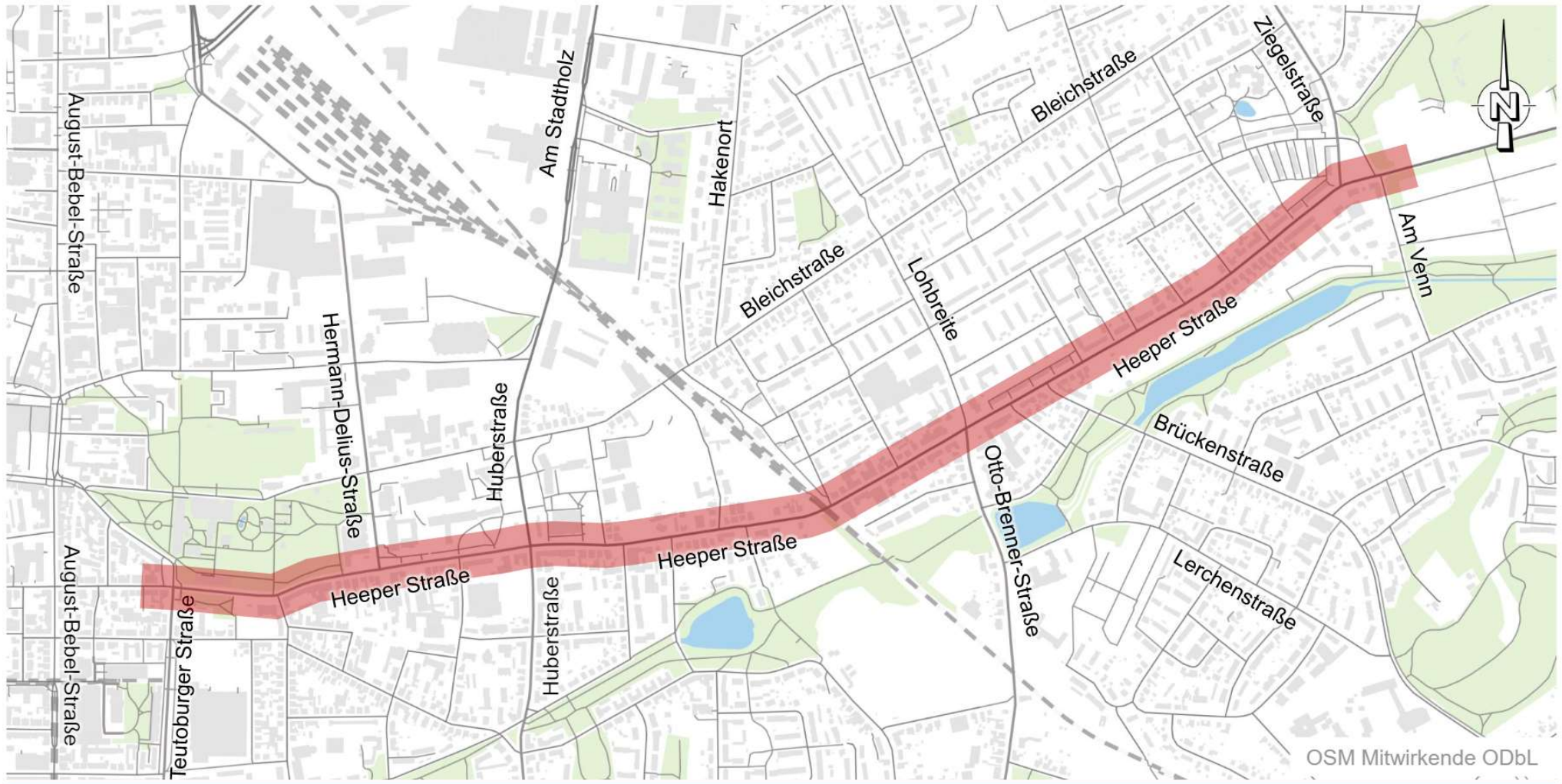
Akteurs-Beteiligung für Umgestaltung der Heeper Straße

Lösungen
Erwartungen
Rat Hinweise
Vorstellungen Tipp Ideen
Vorschläge Interessen
Impulse
Impressionen

Gliederung

- Vorstellung
- Worum geht es heute
- **Heeper Straße – Untersuchungsraum**
- Mobilitätsformen auf der Heeper Straße
- Planungsziele
- Weiteres Vorgehen – Arbeitsgruppen

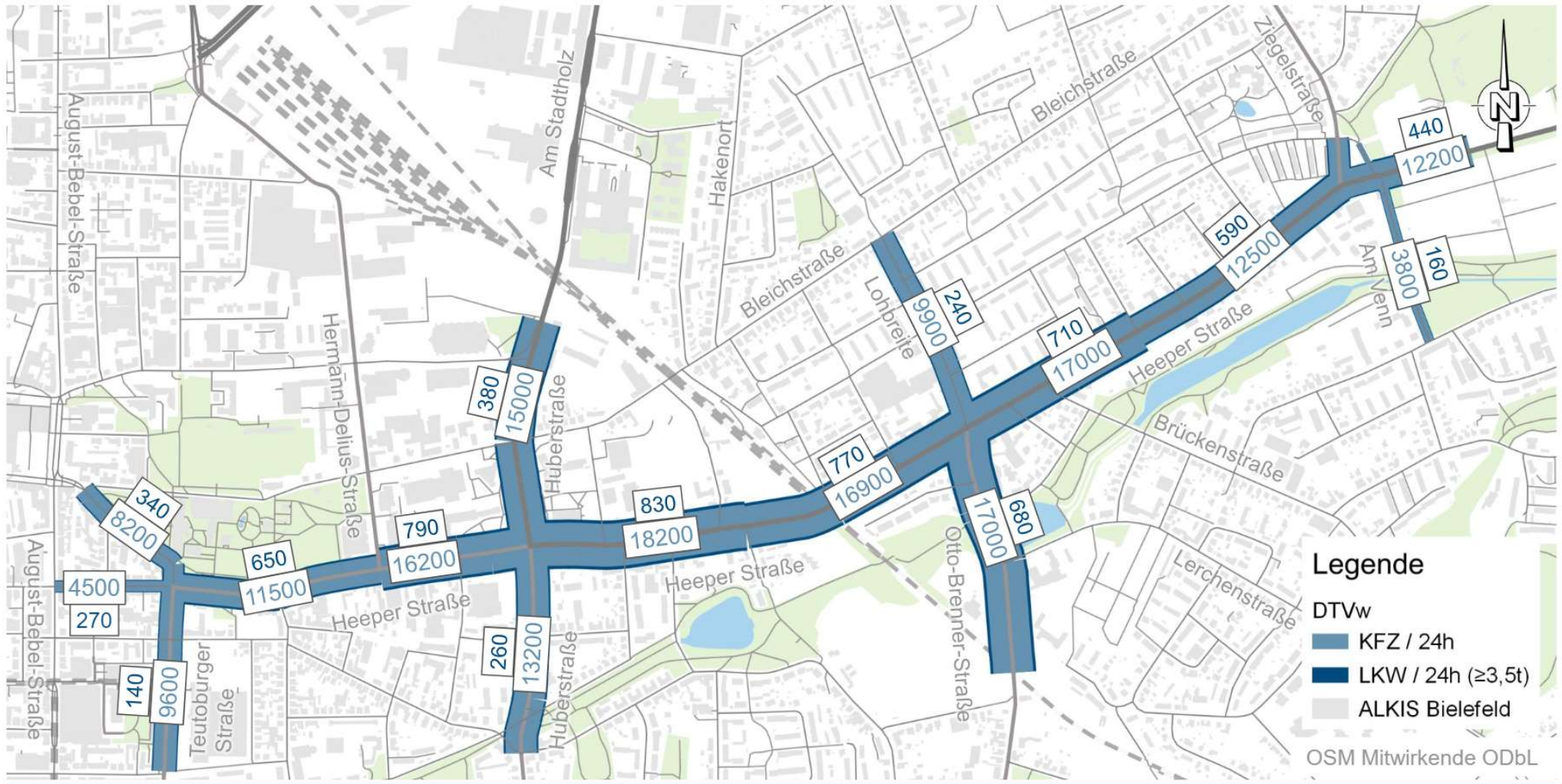
Heeper Straße – Untersuchungsraum



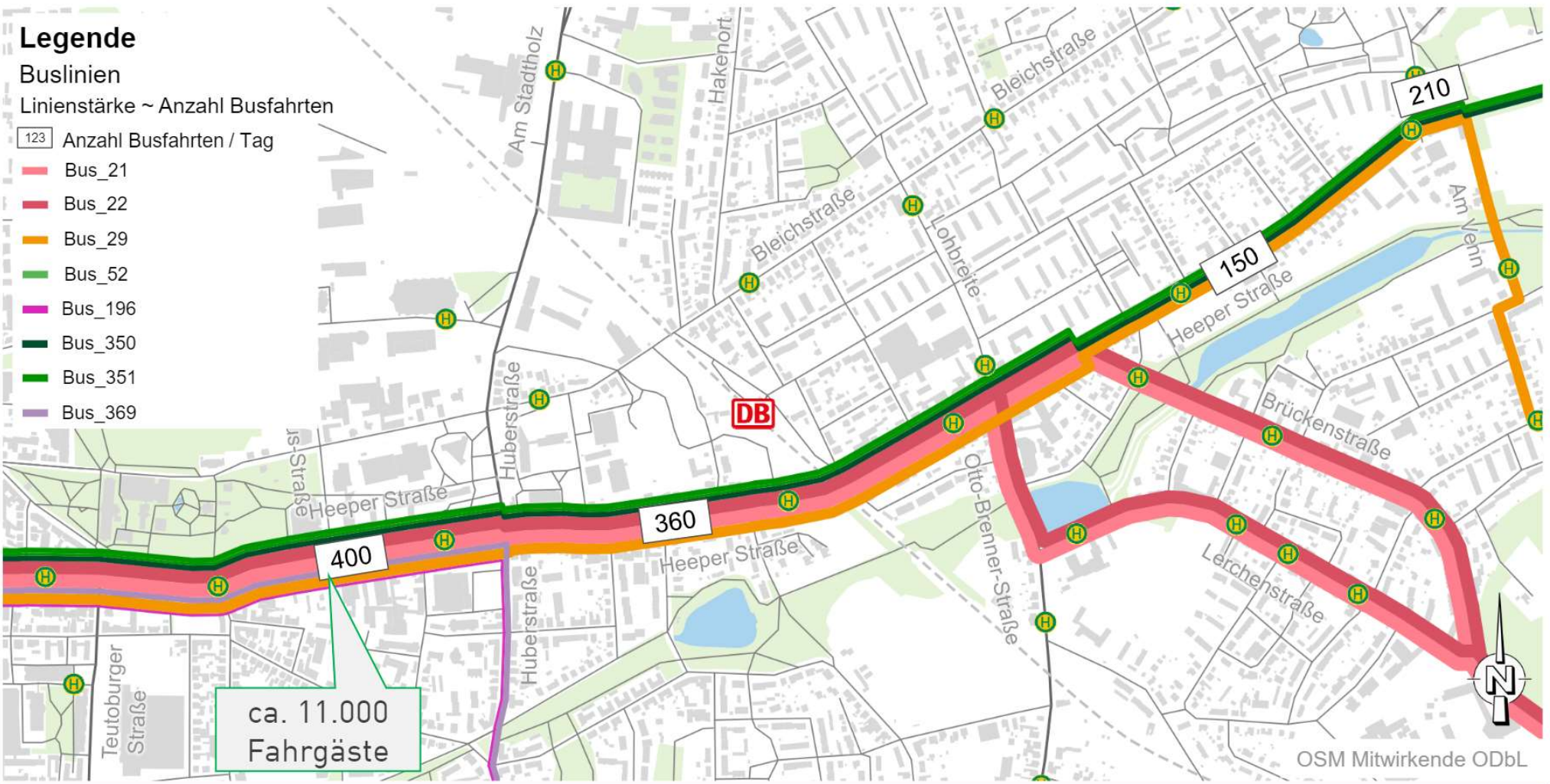
Gliederung

- Vorstellung
- Worum geht es heute
- Heeper Straße – Untersuchungsraum
- **Mobilitätsformen auf der Heeper Straße**
- Planungsziele
- Weiteres Vorgehen – Arbeitsgruppen

Motorisierter Individualverkehr (MIV)



Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

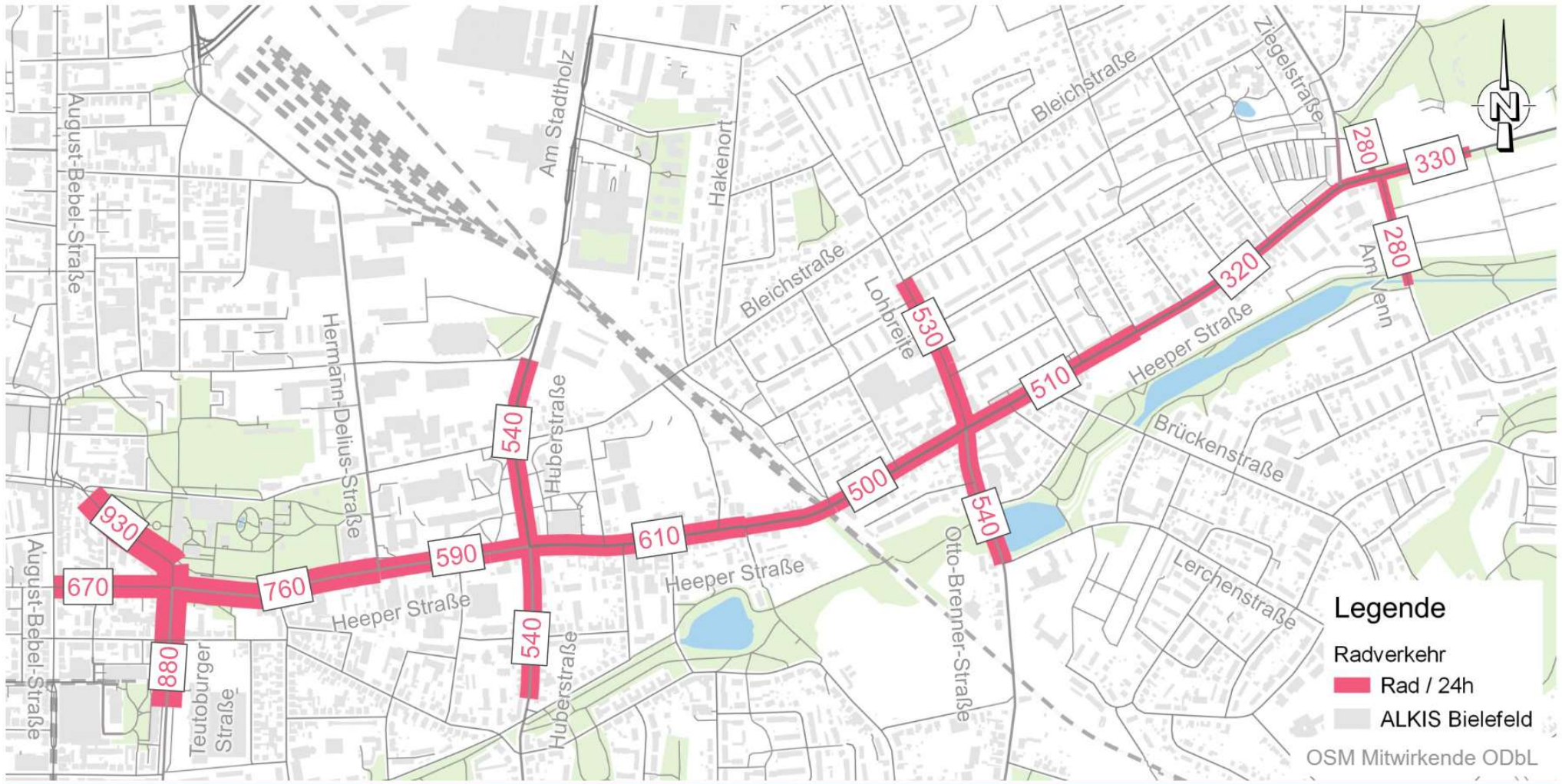


Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

Was ist Pulkführerschaft



Radverkehr



Radverkehr



Fußgängerverkehr



Fußgängerverkehr und Barrierefreiheit



Parken am Fahrbahnrand



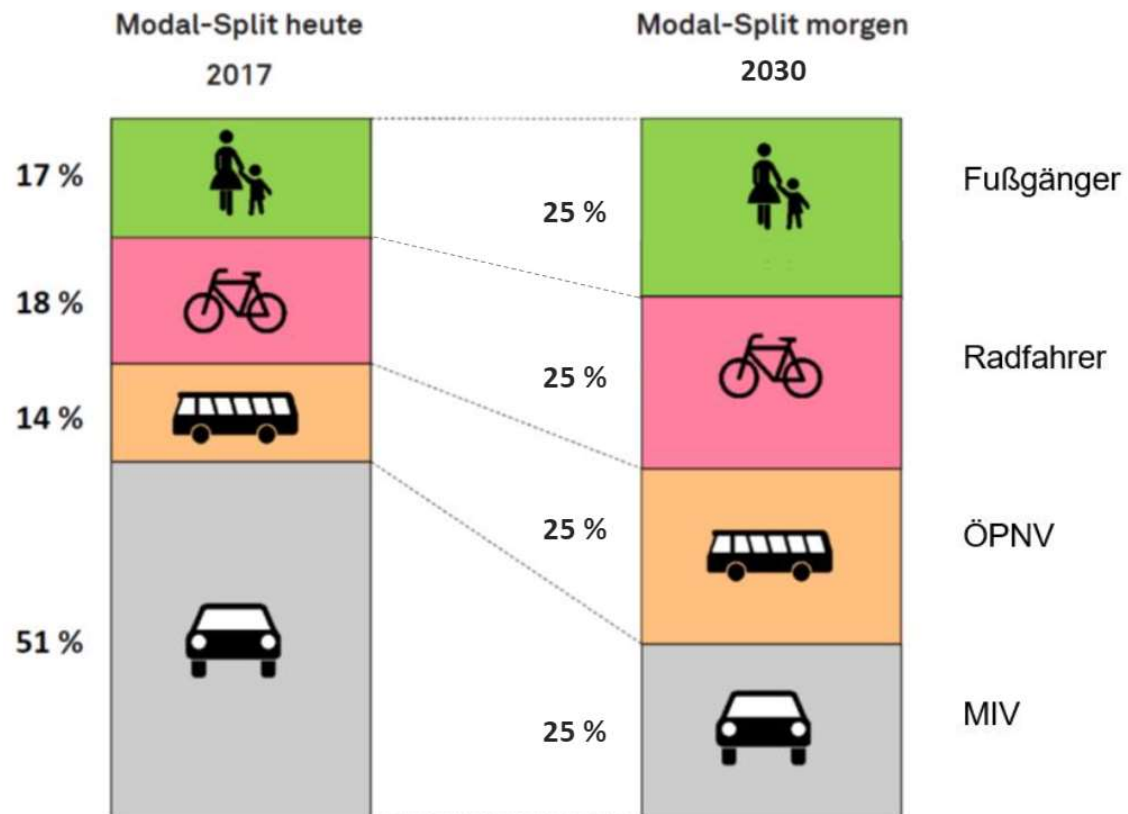
Parken am Fahrbahnrand

Ab-schnitt	Heeper Straße			Nebenstraße bis 100 m		
	Anzahl Stellplätze	Mittlere Belegung % (Anzahl)	Freie Stellplätze	Anzahl Stellplätze	Belegung % (Anzahl)	Freie Kapazität
1	7	60 % (4)	3	30	65 % (20)	10
2	46	60 % (28)	18	70	71 % (50)	20
3	26	76 % (20)	6	25	60 % (15)	10
4	117	65 % (76)	41	75	80 % (60)	15

Gliederung

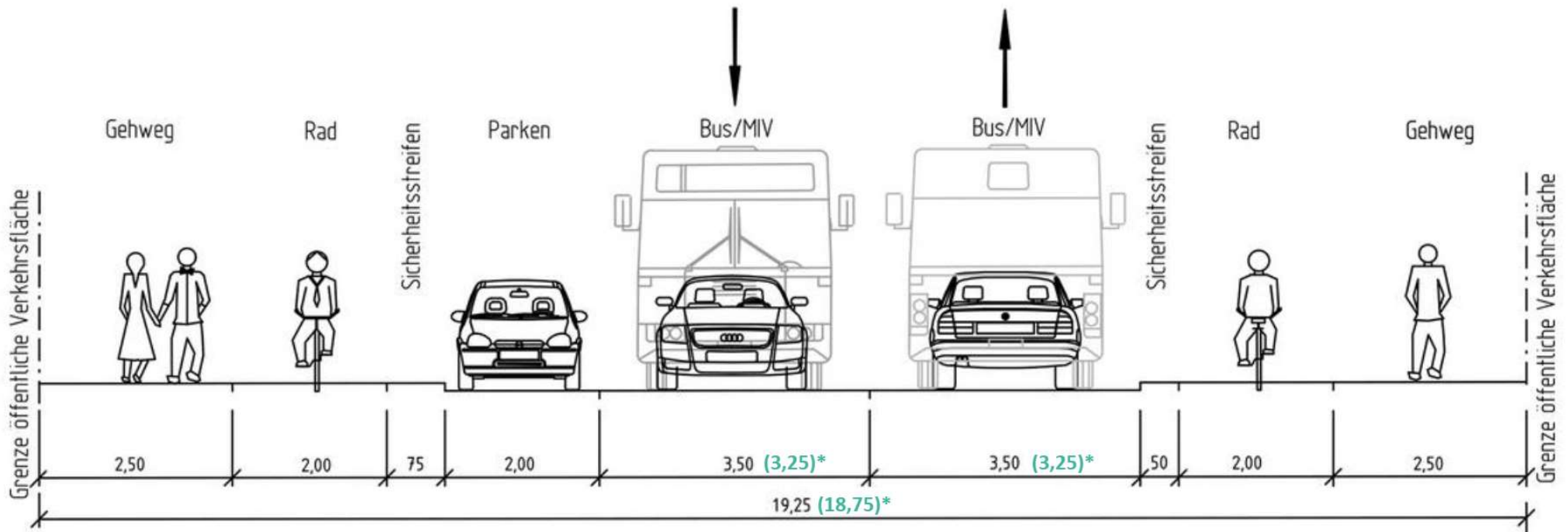
- Vorstellung
- Worum geht es heute
- Heeper Straße – Untersuchungsbereich
- Mobilitätsformen auf der Heeper Straße
- **Planungsziel**
- Weiteres Vorgehen – Arbeitsgruppen

Worum geht es heute



Planungsziel

Regelquerschnitt (Politischer Beschluss 05. Mai, 2020)



* nach technischen Regelwerk möglich

Gliederung

- Vorstellung
- Worum geht es heute
- Heeper Straße – Untersuchungsbereich
- Mobilitätsformen auf der Heeper Straße
- Planungsziel
- **Weiteres Vorgehen – Arbeitsgruppen**

Weiteres Vorgehen – 4 Arbeitsgruppen



Feedback zum Chatverlauf

Weiteres Vorgehen – 4 Arbeitsgruppen

- Bitte wählen Sie sich in Ihre Arbeitsgruppe ein
- Dort erarbeiten wir mit Ihnen gemeinsam Lösungen für Bereiche, in denen der Regelquerschnitt nicht funktioniert bzw. in denen es Handlungsspielräume gibt

Nach 60 Minuten eine 15 minütige Pause, damit wir die Ergebnisse zusammenstellen können.



Vielen Dank