

# Umgestaltung der Heeper Straße in Bielefeld

## Ergebnisse Planungsworkshop

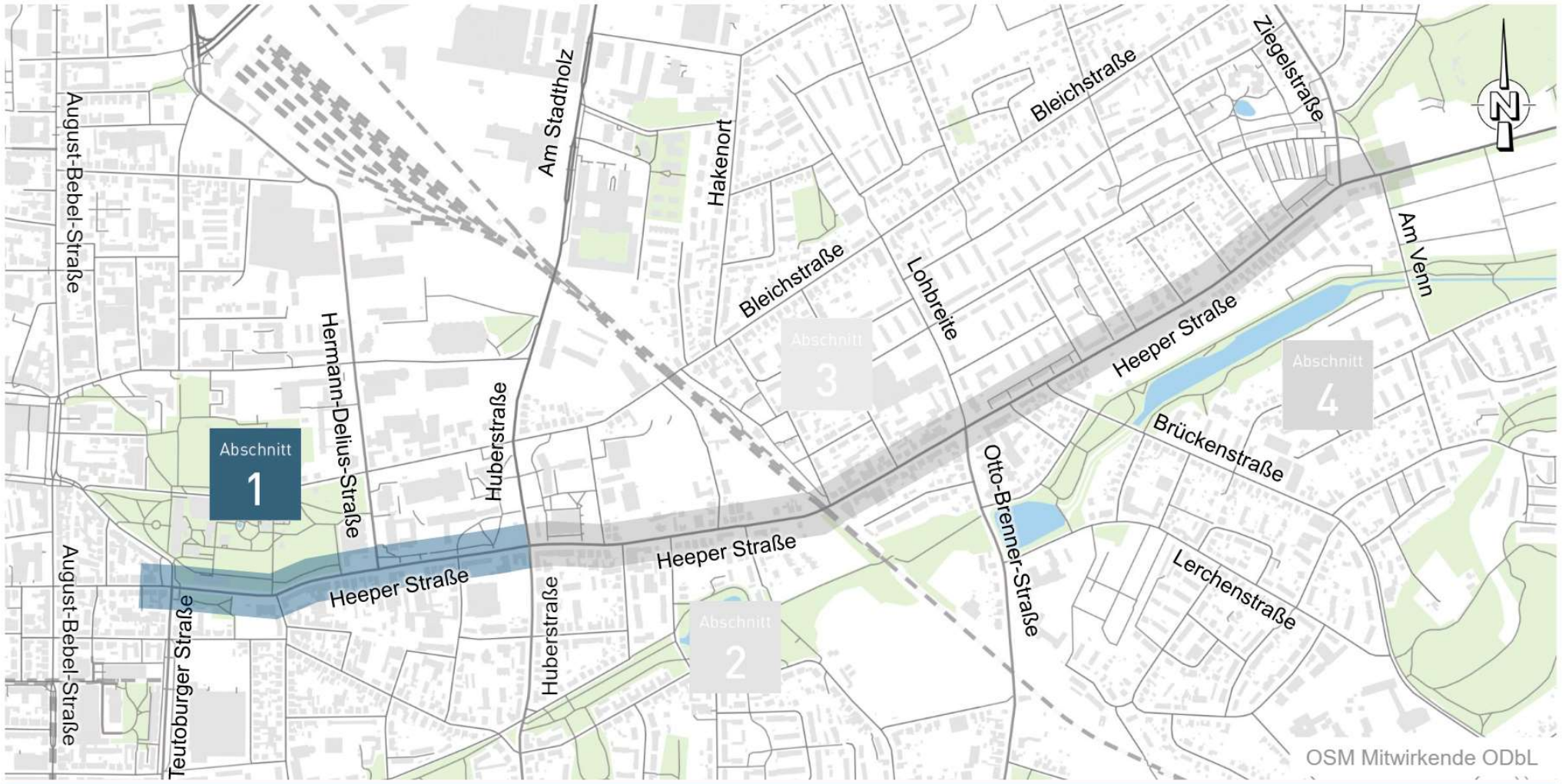
am 10.06.2021



# Gliederung

-  **Abschnitt 1**
-  Abschnitt 2
-  Abschnitt 3
-  Abschnitt 4

# Abschnitt 1



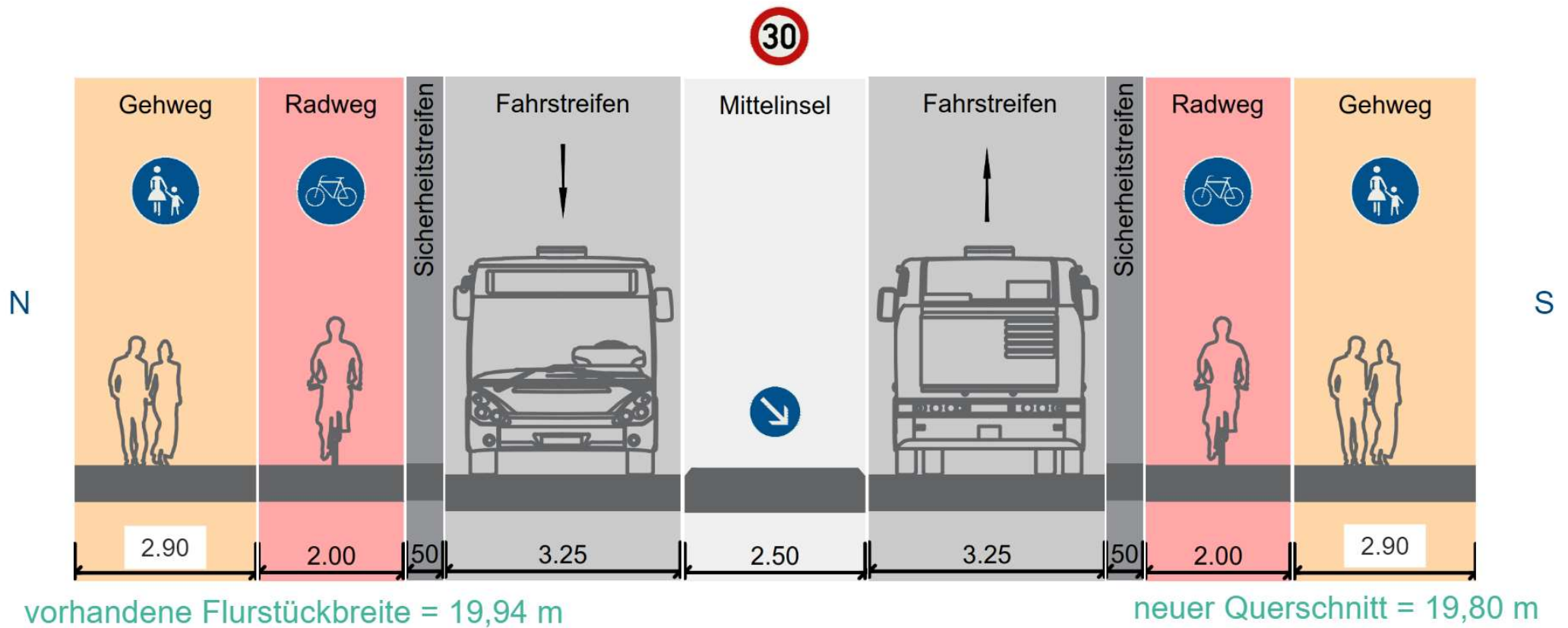
# Abschnitt 1

## Flurstücksgrenzen



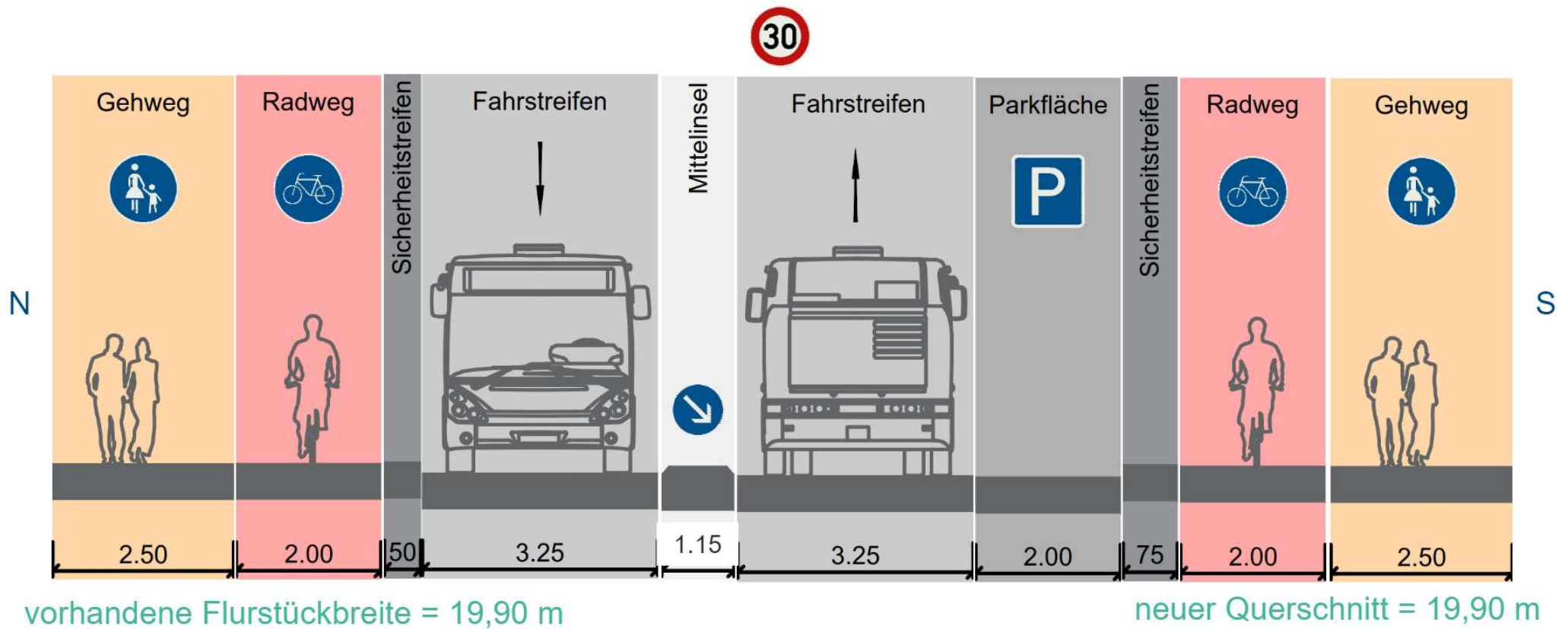
# Abschnitt 1

## Querschnitt Q1 – Bereich Hausnr. 62



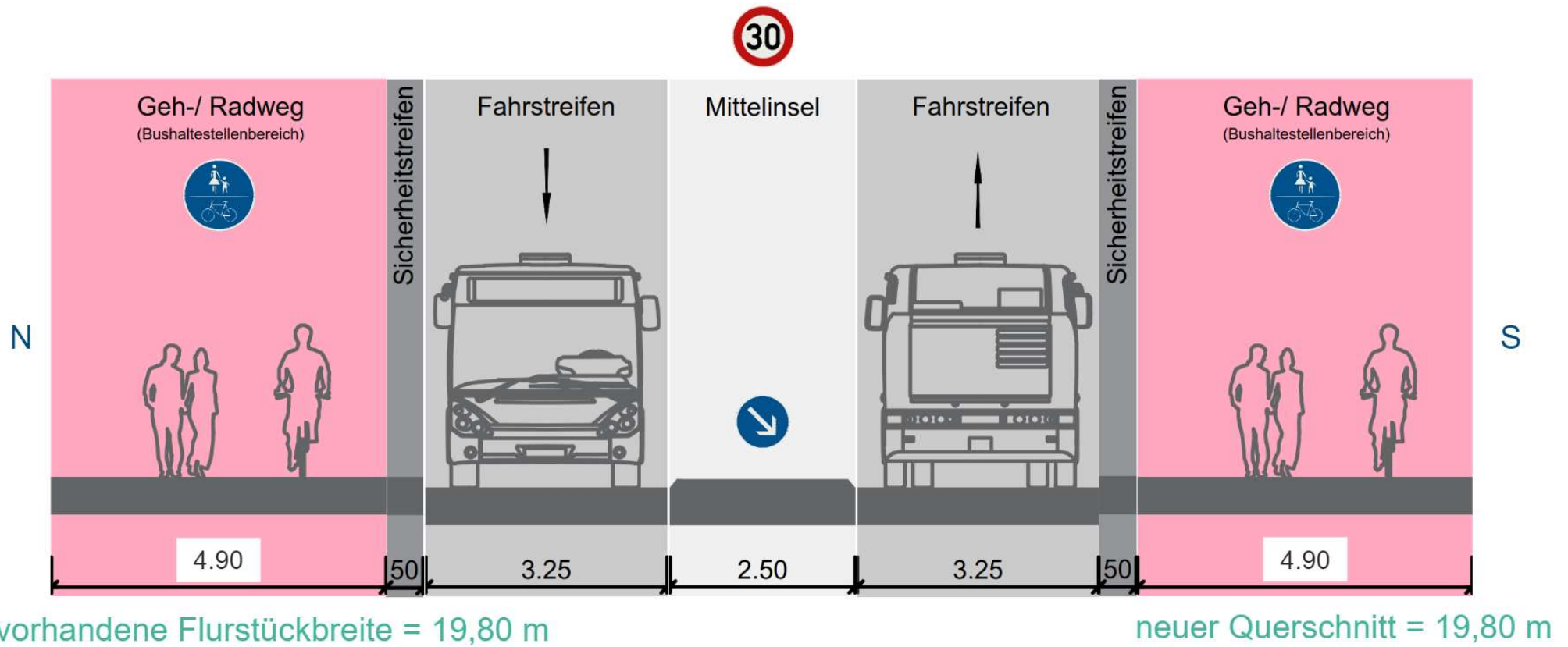
# Abschnitt 1

## Querschnitt Q2 – CS-Berufskolleg



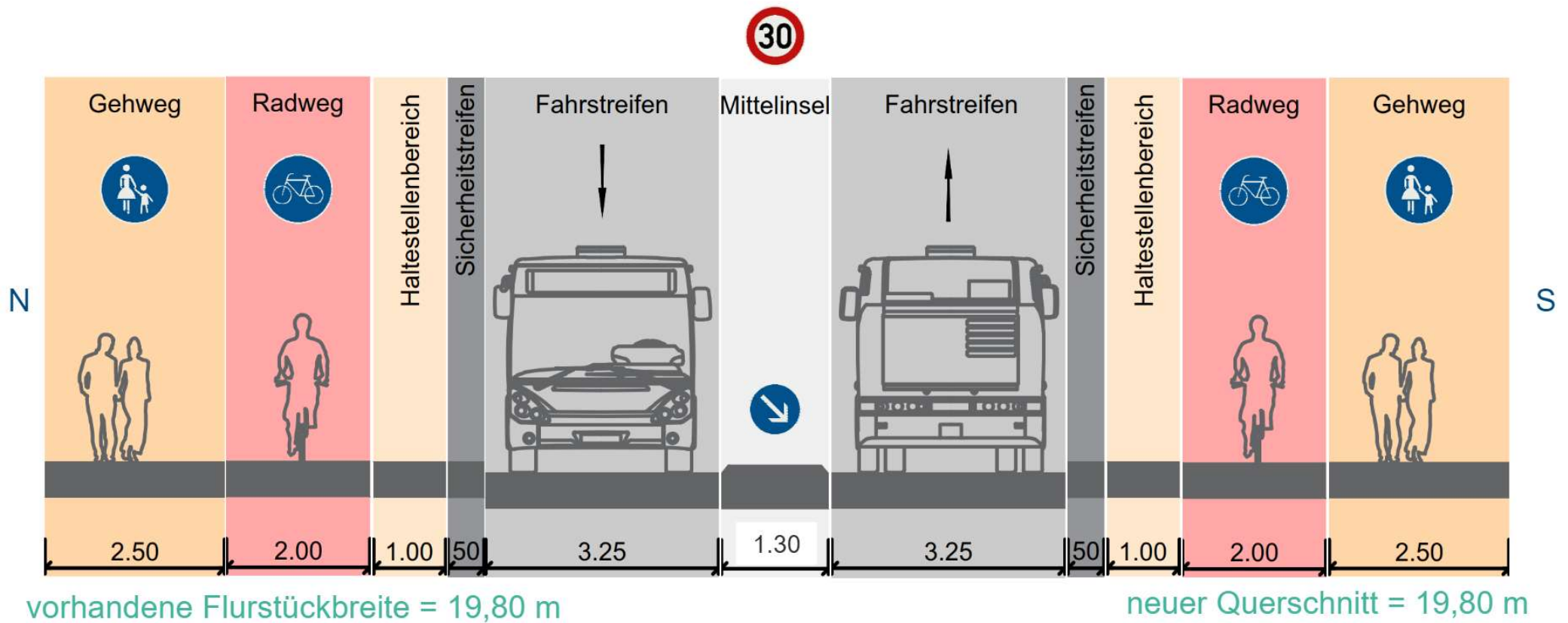
# Abschnitt 1

## Querschnitt Q3 Variante 1 – Haltestelle Berufskolleg



# Abschnitt 1

## Querschnitt Q3 Variante 2 – Haltestelle Berufskolleg





# Abschnitt 1

## Wünsche / Feedback / Anregungen

- Wunsch nach verkürzen des Linksabbiegerstreifen in die Hermann-Delius-Straße
- Knotenpunkt Hermann-Delius Straße ist sehr unfalllastig
  - Gefährliche Ein- und Ausfahrt
  - Viel Fußgänger-Querungsverkehr
- Falschparken in Einmündungsbereichen unterbinden durch bauliche Maßnahmen
- Neue Querungsmöglichkeit schaffen aus dem Ravensberger Park über die Heeper Straße auf Höhe Hausnummer 62/64
- Alternativ eine Querungsmöglichkeit und Zugang zum Park schaffen auf Höhe Hausnummer 58 (zukünftig geplante Altengerechte Wohnanlage)
- Lade- und Lieferverkehr berücksichtigen (Schleppkurven prüfen)
  - Konflikt mit den Querungsinseln beim Lkw-Abbiegeverkehr aus der östlichen Netto-Ausfahrt

# Abschnitt 1

## Wünsche / Feedback / Anregungen

### **Parkraum**

- Schülerparken führt zu wenig freien Parkplätzen an der Heeper Straße
- Schülerparken auf Nettomarkt Parkplatz
  - Auslastung Parkhaus (Hermann-Delius-Str.) überprüfen
  - evtl. Attraktivierung für das Parkhaus schaffen (z. B. mit kostenlosen Parkplätzen)
- Parkflächen für Imbiss und Schnellrestaurant (für Kunden) auf Höhe Hausnummer 68

### **Radverkehr**

- Fahrradabstellanlagen auf dem Gelände des Berufskollegs schaffen
  - Wildes Fahrradparken auf den Geh- und Radwegen unterbinden

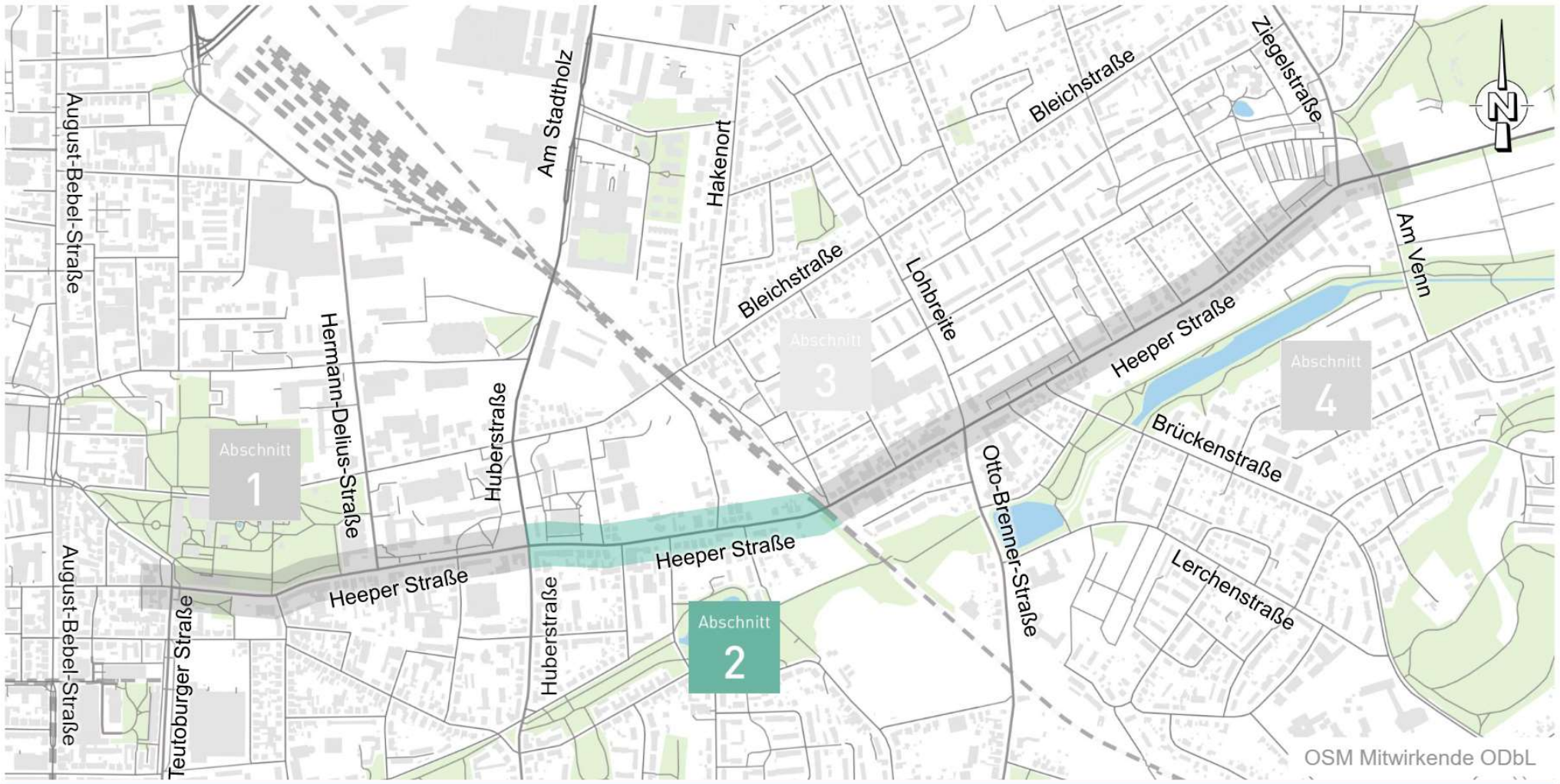
### **Geschwindigkeit**

- Tempo 30 km/h Regelung über den ganzen Streckenabschnitt wünschenswert

# Gliederung

- Abschnitt 1
- **Abschnitt 2**
- Abschnitt 3
- Abschnitt 4

# Abschnitt 2



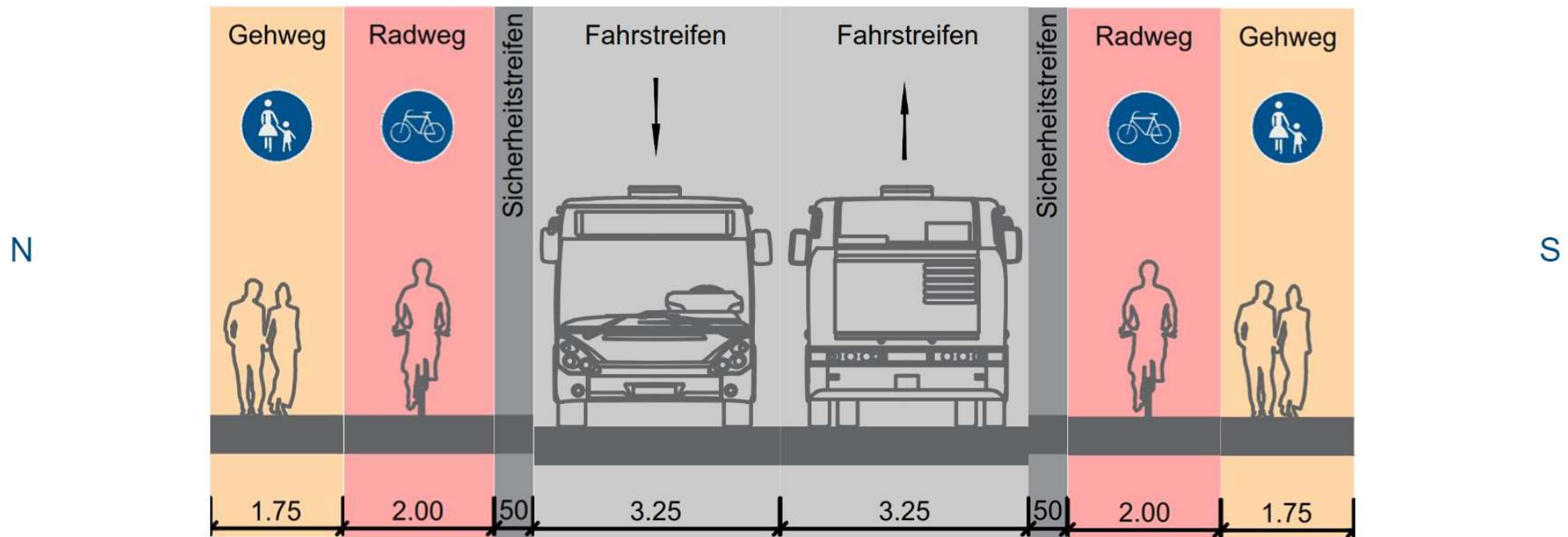
# Abschnitt 2

## Flurstücksgrenzen



# Abschnitt 2

## Querschnitt Q1 – Engstelle (Hausnr. 109)

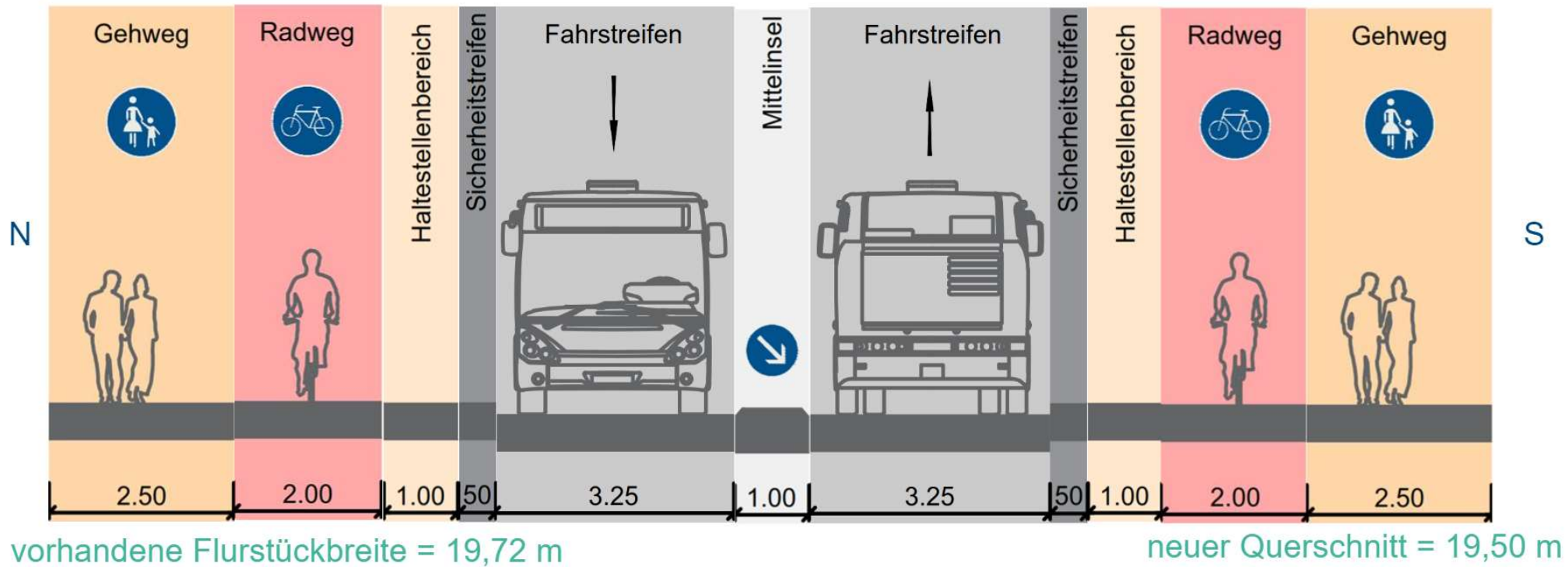


vorhandene Flurstückbreite = 14,97 m

neuer Querschnitt = 15,00 m

# Abschnitt 2

## Querschnitt Q2 – Bushaltestelle



## Abschnitt 2

### Wünsche / Feedback / Anregungen

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit zwischen Huberstraße und DB Brücke auf 30 km/h reduzieren
- Erfordernis ergibt sich insbesondere in dem Abschnitt zwischen Lohkampstraße bis zu der DB Brücke (viele Kinder, Spielplatz)
- Schmalere Mittelinsel im Haltestellenbereich, davor und danach barrierefreie Mittelinseln von 2,50 m Breite wünschenswert
- Barrierefreie Mittelinseln im Bereich des grünen Bandes wünschenswert (vor DB-Brücke)
- Damit die Gehwege nicht so stark in der Breite reduziert werden müssen soll geprüft werden, ob in einem Engstellenbereich die Breite der Fahrstreifen ggf. von 3,25 m auf 3,00 m reduziert werden kann



## Abschnitt 2

### Wünsche / Feedback / Anregungen

#### **Fußgänger / Radfahrer**

- Fußgänger und Radfahrer nimmt einen hohen Stellenwert ein
- Konfliktpotenzial zwischen Fußgängern und Radfahrern
- Radwege in Bushaltestellenbereiche nicht unterbrechen
- Getrennte Geh-/ Radanlagen wünschenswert
- Geh-/ Radwege farblich voneinander abgrenzen
- Geh-/ Radwege baulich voneinander abgrenzen → widerspricht dem Aspekt der Barrierefreiheit

## Abschnitt 2

### Wünsche / Feedback / Anregungen

#### **Linksabbieger**

- Unterschiedliche Sichtweisen bezüglich der Erforderlichkeit von Aufweitungsbereichen für Linksabbieger → ist im Zuge der weiteren Planung zu prüfen
- Auf Aufweitungsbereiche für Linksabbieger soll nicht verzichtet werden, damit der Verkehrsfluss, insbesondere für den ÖPNV, nicht negativ beeinflusst wird

# Gliederung

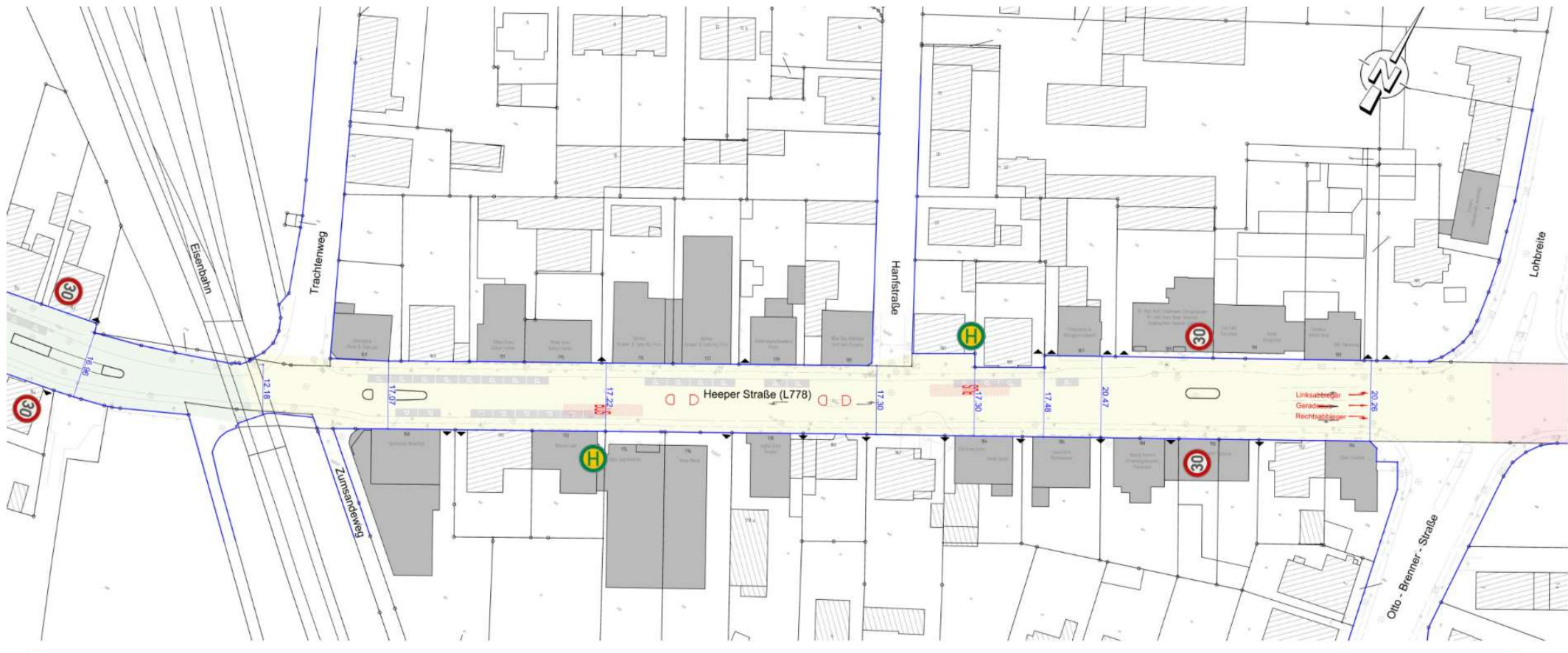
- Abschnitt 1
- Abschnitt 2
- **Abschnitt 3**
- Abschnitt 4

# Abschnitt 3



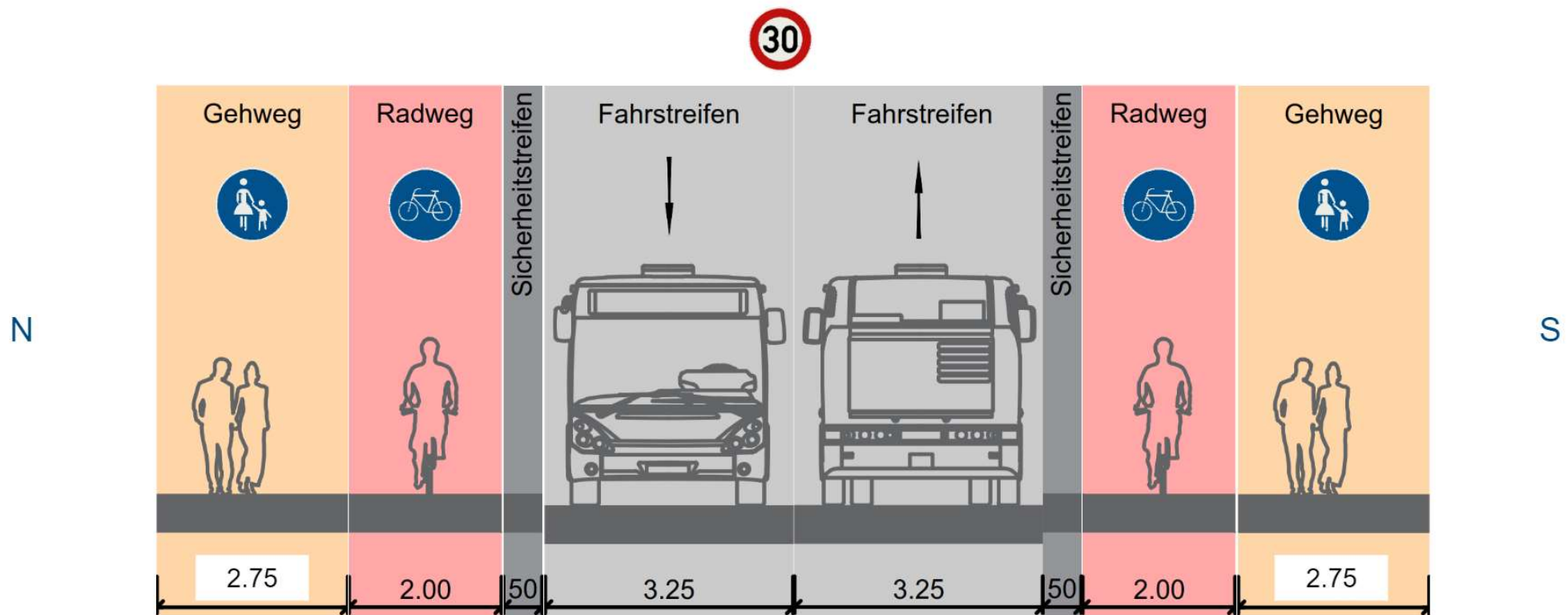
# Abschnitt 3

## Flurstücksgrenzen



# Abschnitt 3

## Regelquerschnitt Variante 1

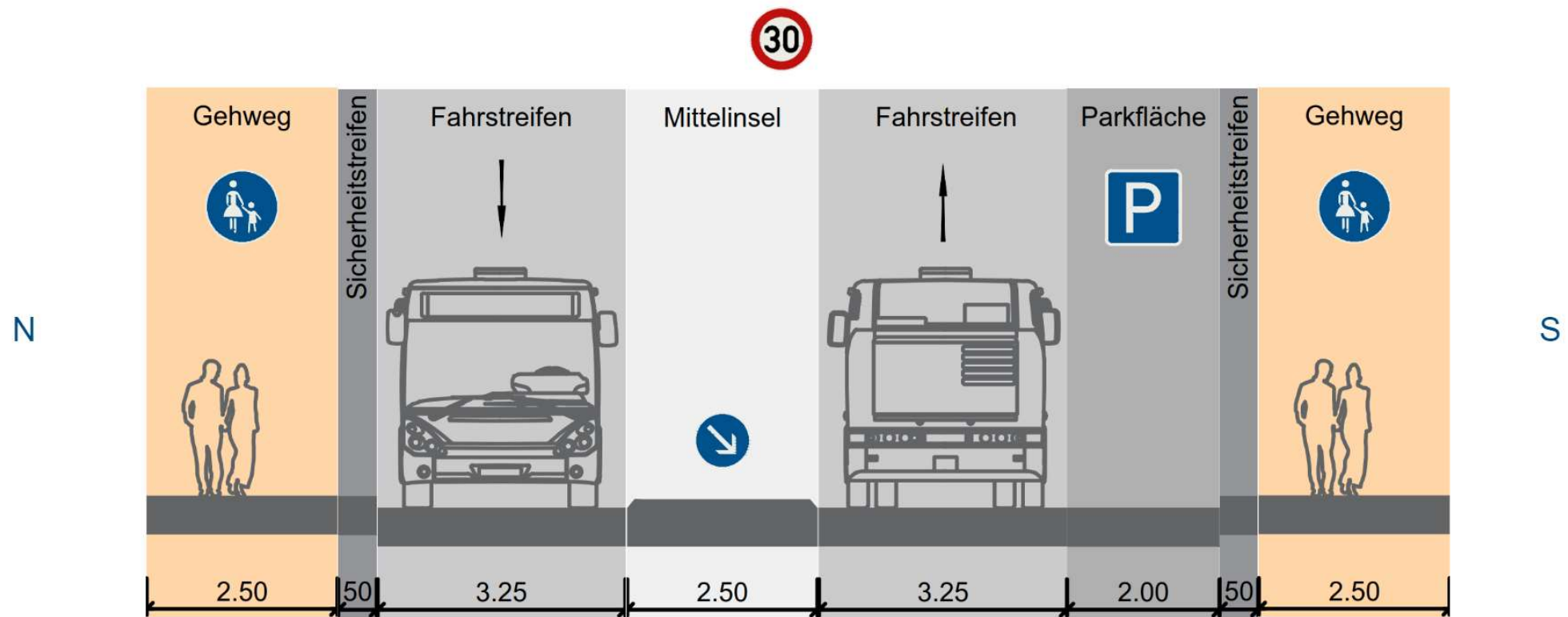


vorhandene Flurstückbreite = 17,07 bis 17,48 m

neuer Querschnitt = 17,00 m

# Abschnitt 3

## Regelquerschnitt Variante 2



vorhandene Flurstückbreite = 17,07 bis 17,48 m

neuer Querschnitt = 17,00 m

## Abschnitt 3

### Wünsche / Feedback / Anregungen

- Einbahnstraßenregelung zugunsten des Umweltverbundes und der Parkplätze
- Ausweichbuchten für Begegnung Bus/Bus (z.B. Arndstraße) zugunsten der schwächeren Verkehrsteilnehmern
- Stellplatzangebote im öffentlichen Raum reduzieren zugunsten des Umweltverbundes, aufgrund der geringen Stellplatzauslastung (Parkraumerhebung)
- Parkplätze für die Geschäfte wünschenswert, anstelle einer eigenen Anlage für Radfahrer (Radfahrer werden gemeinsam mit dem MIV und ÖPNV auf der Fahrbahn geführt, Tempo 30)
- ggf. schmalere getrennte Geh-/ Radwegen anstelle eines kombinierten Geh-/ Radweges
- Erreichbarkeit der privaten Zufahrten in der Bauphase
- Beeinträchtigung der Hauptroute (Heeper Str.) für die Rettungsdienste durch die Pulkführerschaft



## Abschnitt 3

### Wünsche / Feedback / Anregungen

- Barrierefreie Querungshilfen schaffen auch für Radfahrer (2,50 m Breite)
- Geschwindigkeitsbeschränkung von Tempo 30 km/h auch künftig wünschenswert
- Berücksichtigung des Lieferverkehrs durch große Lastkraftwagen, insbesondere für die größeren Geschäfte (Andienung rückwärts)

### **Bereich DB-Brücke**

- Reaktivierung der Gewölbebögen beidseitig für getrennte Geh-/ Radwege
- Getrennter Geh-/ Radweg mit geringen Breiten ist besser als kombinierter Geh-/ Radweg
- Fahrbahneinengung mit Lichtsignalsteuerung, zugunsten eines getrennten Geh-/Radweges
- Einseitiger Zweirichtungsgeh-/ Radweg

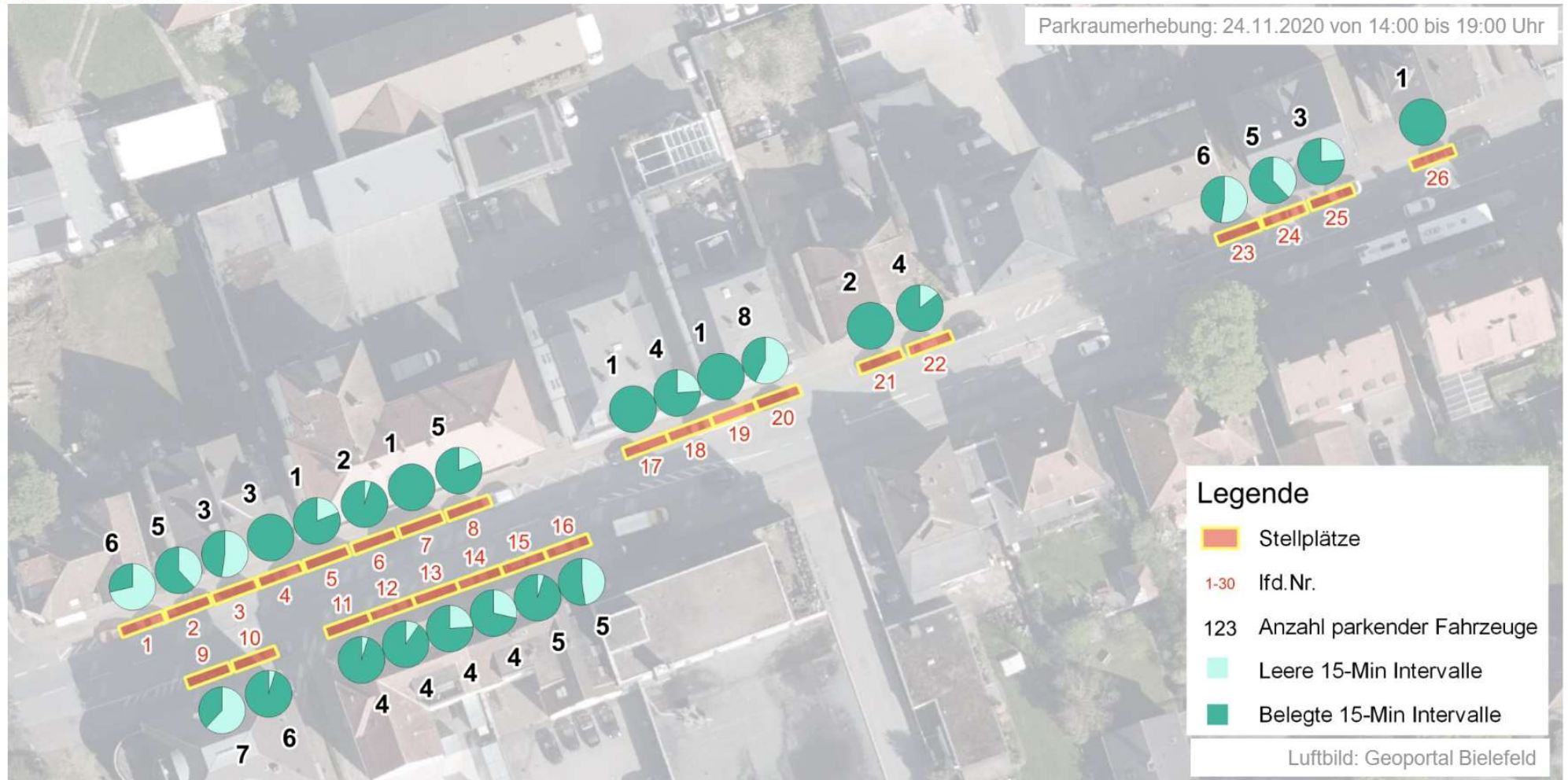
## Abschnitt 3

### Wünsche / Feedback / Anregungen

#### **Bushaltestellen (Pulkführerschaft / Querungshilfe)**

- Sicht auf die Schaufenster der Geschäfte freihalten, Anpassung der Bushaltestelle „Lohbreite“ mit der Pulkführerschaft (Querungshilfe)
- Pulkführerschaft wird auch kritisch gesehen, denn bei der Führung des Radfahrers auf der Fahrbahn muss dieser die Schadstoffe der Busse einatmen - gesundheitsschädlich und wenig attraktiv für Radfahrer
- Bedarf an Querungshilfe im Bereich der Bushaltestellen

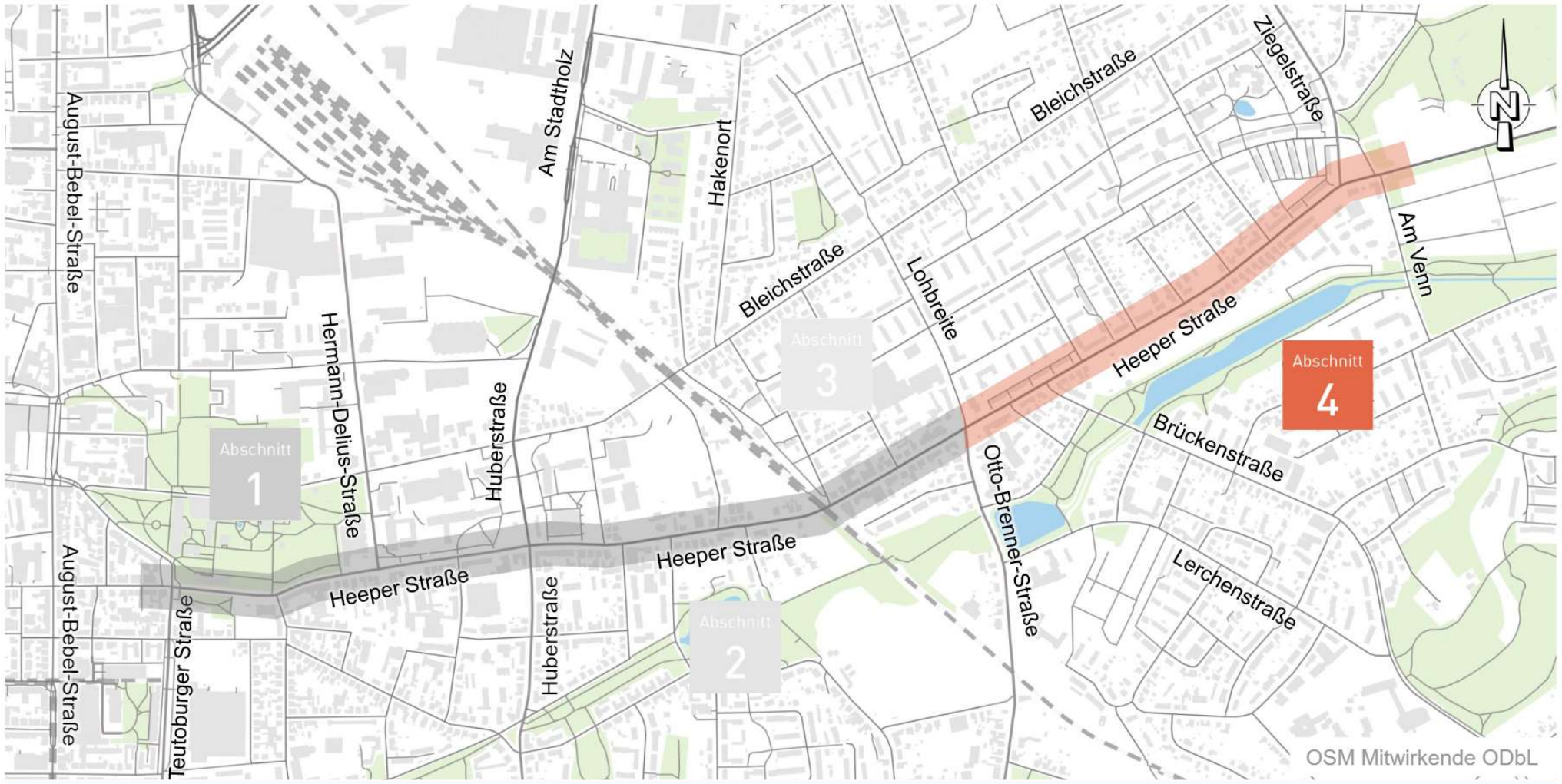
# Abschnitt 3



# Gliederung

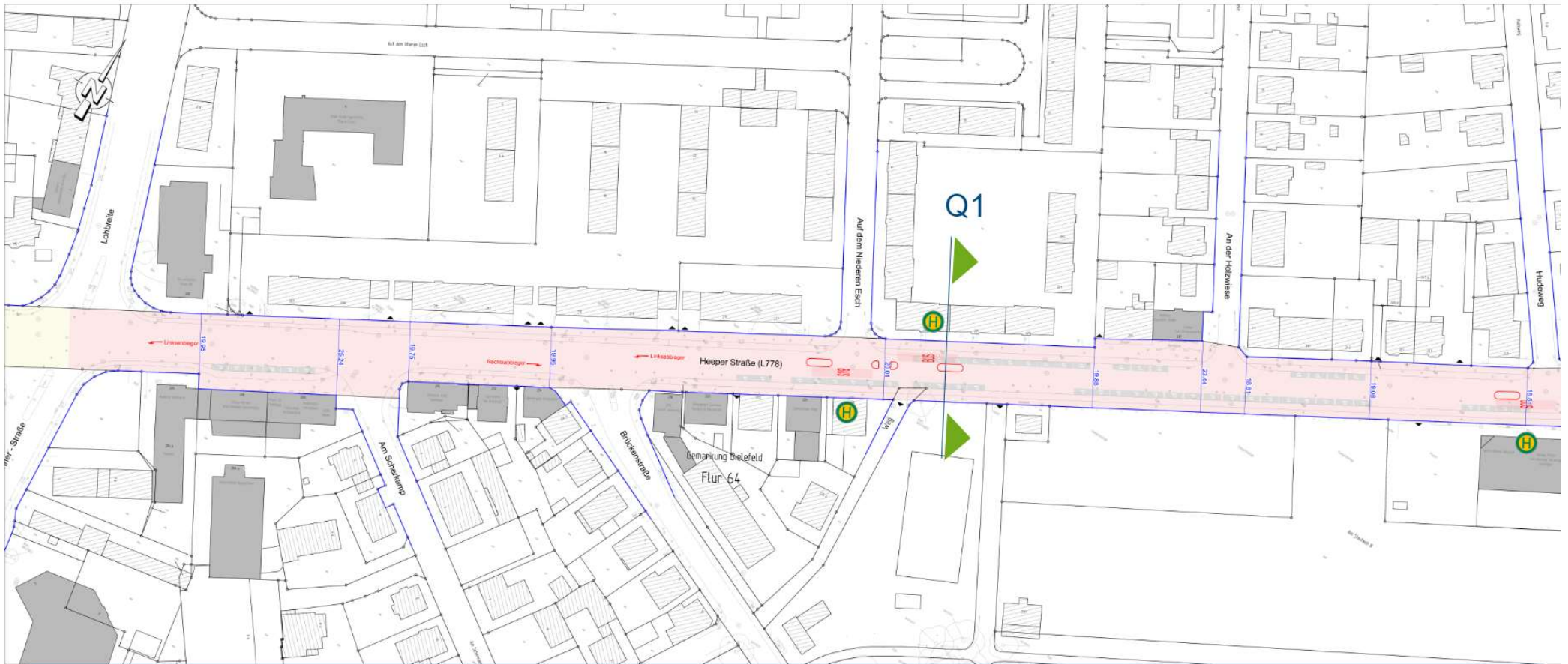
- Abschnitt 1
- Abschnitt 2
- Abschnitt 3
- **Abschnitt 4**

# Abschnitt 4



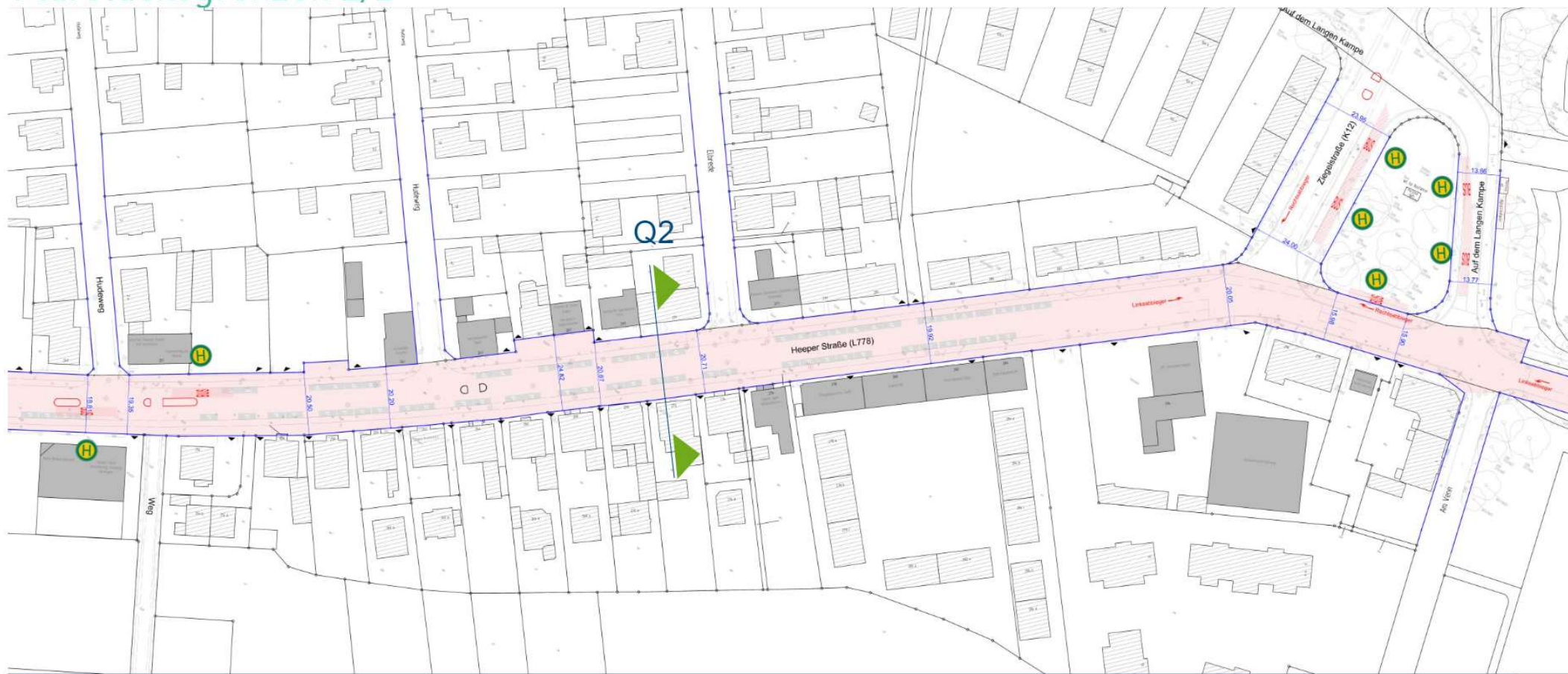
# Abschnitt 4

## Flurstücksgrenzen 1/2



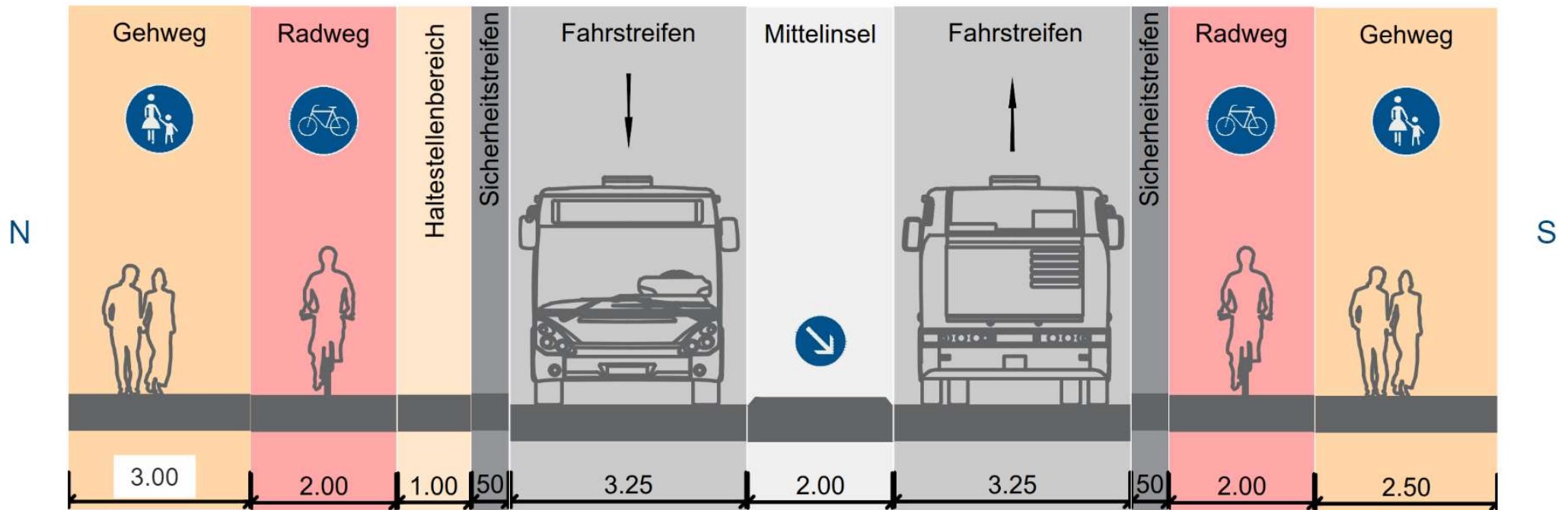
# Abschnitt 4

## Flurstücksgrenzen 2/2



# Abschnitt 4

## Querschnitt Q1 – Hausnr. 227



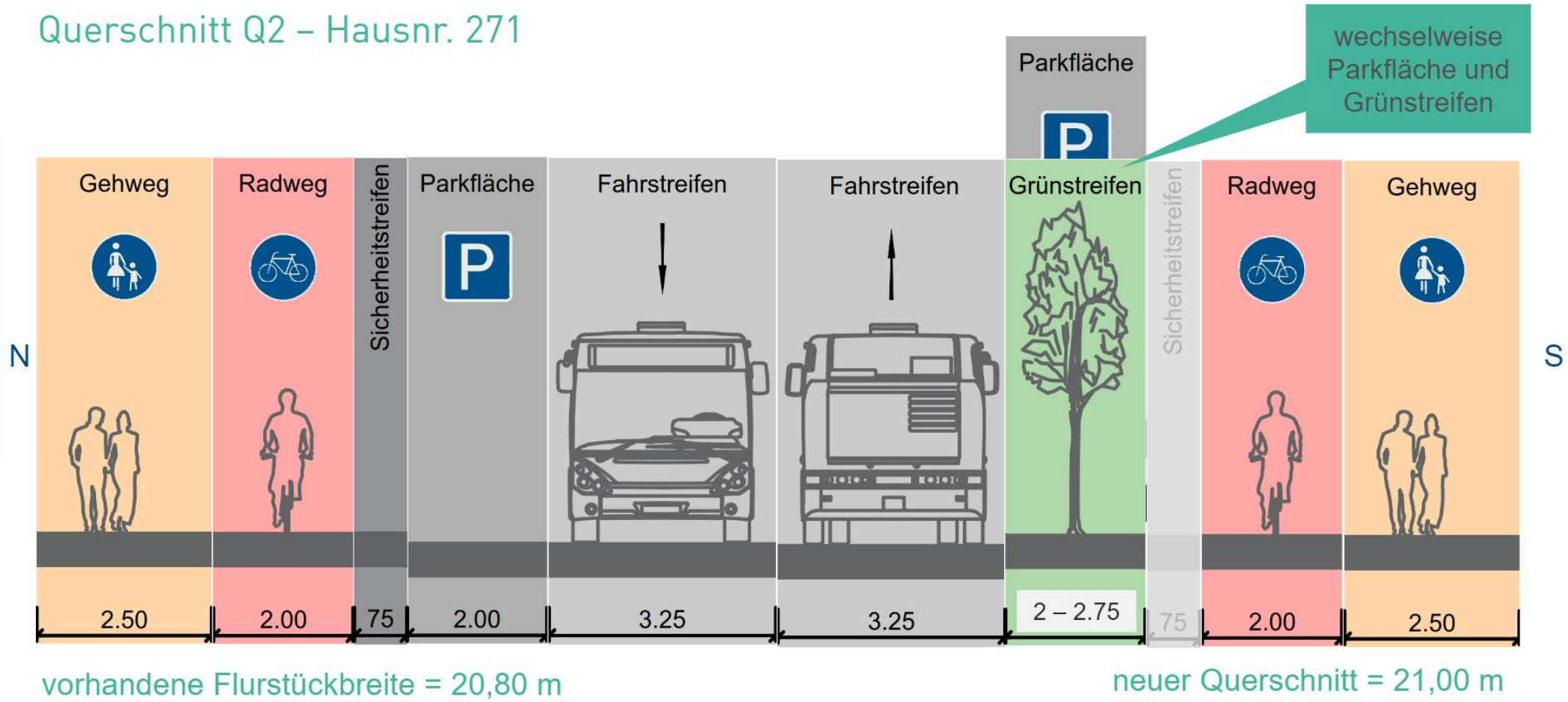
vorhandene Flurstückbreite = 20,01 m

neuer Querschnitt = 20,00 m



# Abschnitt 4

## Querschnitt Q2 – Hausnr. 271



## Abschnitt 4

### Wünsche / Feedback / Anregungen

- Rechtsabbieger (Knotenpunkt Heeper Straße / Brückenstraße) stellt für die Radfahrer eine gefährliche Situation dar → Notwendigkeit des Rechtsabbiegers prüfen
- Getrennte Geh-/ Radwege im Bereich der Bushaltestellen
- möglichst viele Grünflächen wünschenswert
- Höher Parkdruck in den Abendstunden → Schaffung möglichst vieler Stellplätze

## Abschnitt 4

### Wünsche / Feedback / Anregungen

- Prüfung einer Radverkehrsführung entgegen der Einbahnstraßenregelung in „Auf dem Langen Kampe“ → evtl. Sperrung für den MIV
- Andererseits wurde angeregt, dass in der Ziegelstraße heute in den Spitzenzeiten ein großer Rückstau entsteht. Insbesondere ist der Linksabbieger stark ausgelastet und dadurch die Ausfahrt aus der Tankstelle erschwert.
- Verkehrsuntersuchung mit Prognosezahlen erforderlich.



# Vielen Dank